

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

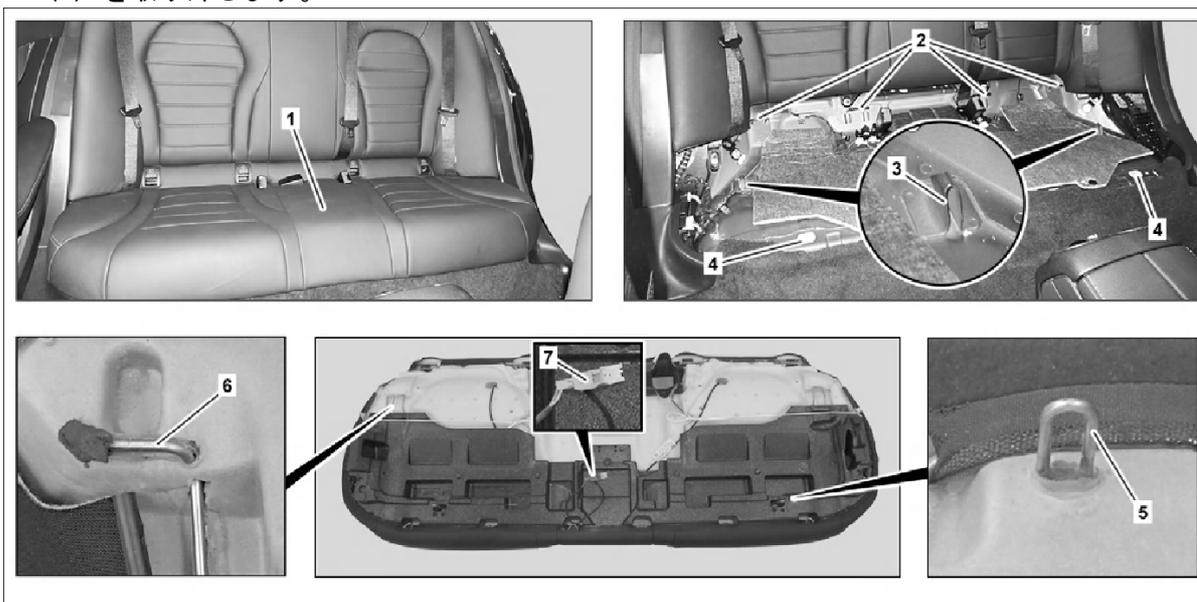
作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業の方のみが取外しを行ってください。

- GLC/GLC クーペプラグインハイブリッド車両にはハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と12V鉛バッテリーを2個（メインと小型のサブ）の合計3個のバッテリーが搭載されています。

12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においてください。
2. リヤシートクッションのガイド・ブッシュ（4）の部分を上方に引いて、シート・クッション（1）を取り外します。



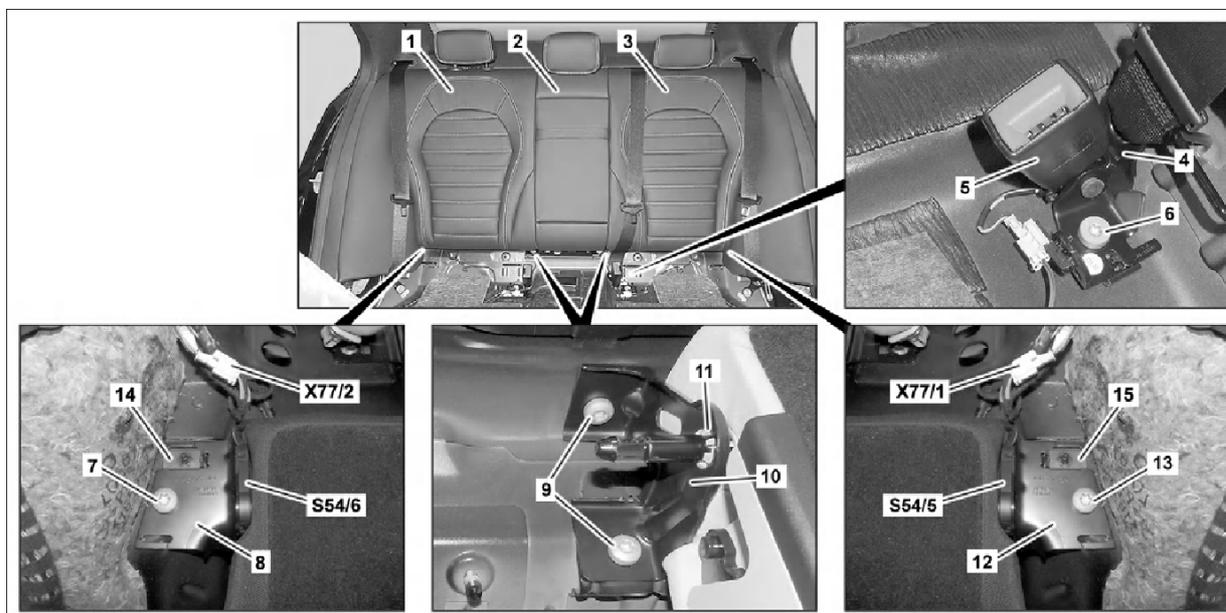
P91. 12-3932-09

図はモデル205.2

- | | | |
|---------------|-------------|--------|
| 1 シート・クッション | 4 ガイド・ブッシュ | 7 コネクタ |
| 2 ISOFIX リテーナ | 5 ワイヤ・ブラケット | |
| 3 セーフティ・フック | 6 ワイヤ・ブラケット | |

BAT0001

3. リヤ・シート・バックレストを取外します。
- 3-1. ボルト (7) およびロッキング・プレート (14) を取外します。
- 3-2. 右シート・バックレスト (1) を取外します。
- 3-3. スクリュ (9) を外し、センタ・シート・バックレスト (2) を取外します。
- 3-4. ボルト (6) およびボルト (13) を外し、左シート・バックレスト (3) を取外します。



P91. 12-3739-09

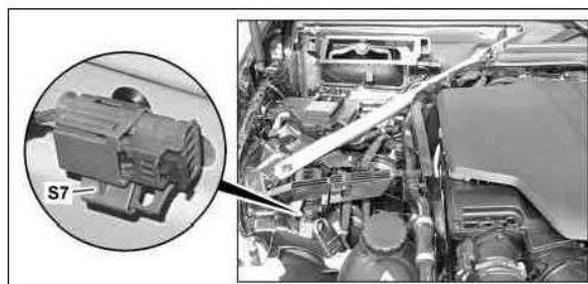
- | | | |
|------------------|---------------|---|
| 1 右シート・バックレスト | 8 ピボット・ベアリング | 15 ロッキング・プレート |
| 2 センタ・シート・バックレスト | 9 スクリュ | S54/5 左リヤ・バックレスト・リクライニング・スイッチ |
| 3 左シート・バックレスト | 10 ピボット・ベアリング | S54/6 右リヤ・バックレスト・リクライニング・スイッチ |
| 4 シートベルト・エンド | 11 スペーサ・リング | X77/1 コネクタ
(左リヤ・シート・バックレスト・ロック解除アクチュエータ) |
| 5 左シートベルト・バックル | 12 ピボット・ベアリング | X77/2 コネクタ
(右リヤ・シート・バックレスト・ロック解除アクチュエータ) |
| 6 ボルト | 13 ボルト | |
| 7 ボルト | 14 ロッキング・プレート | |

BAT0002

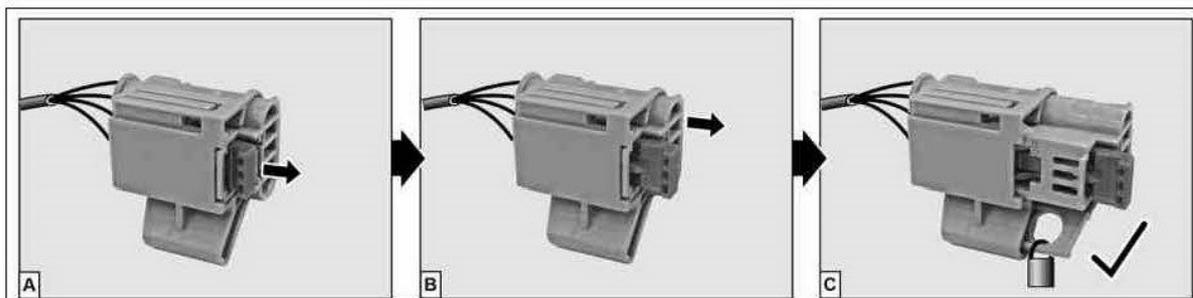
4. ラゲッジルームフロアを取外します。
5. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。

6. 高電圧カットオフ装置 (S7) を図の A、B、C の順に操作して南京錠でロックし、高電圧車両電源回路の電圧を解除します。

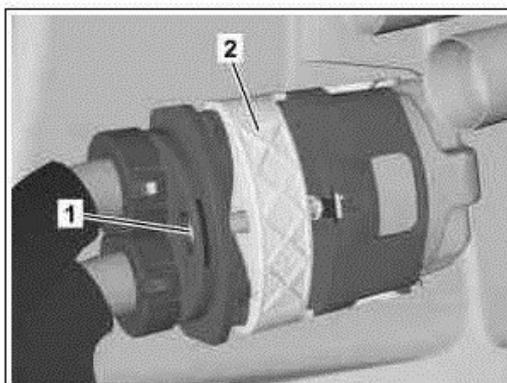
S7 高電圧カットオフ装置



P54.10-4133-10

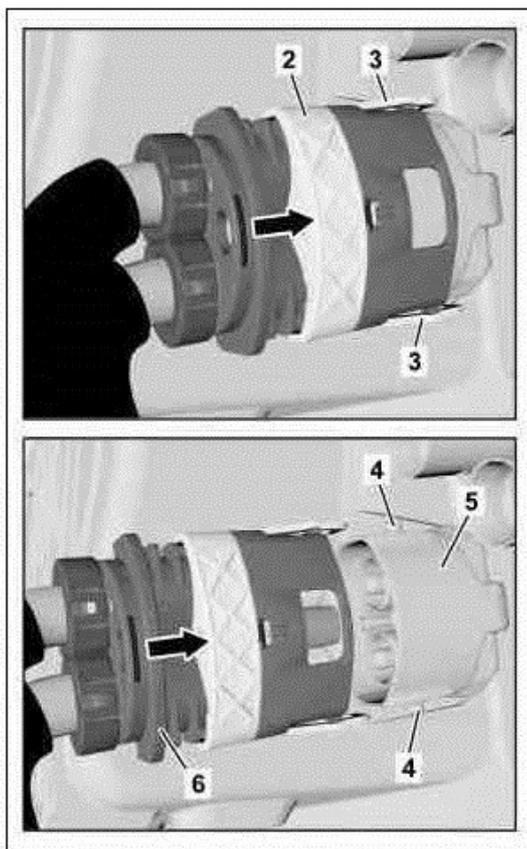


7. 高電圧車両電源回路用プラグ (4) をロック解除し、高電圧バッテリー (1) から引き抜きます。
7-1. スライダ (2) のロックボルト (1) をゆるめます。



P08.00-2114-01

- 7-2. スライダ (2) をスプリング力に対して矢印方向のストッパまで押して保持します。
 両方のホルダ (3) を高電圧コネクタ (5) のホルダピン (4) から取外します。
 高電圧車両電源回路用プラグを高電圧コネクタ (5) から引き抜きます。

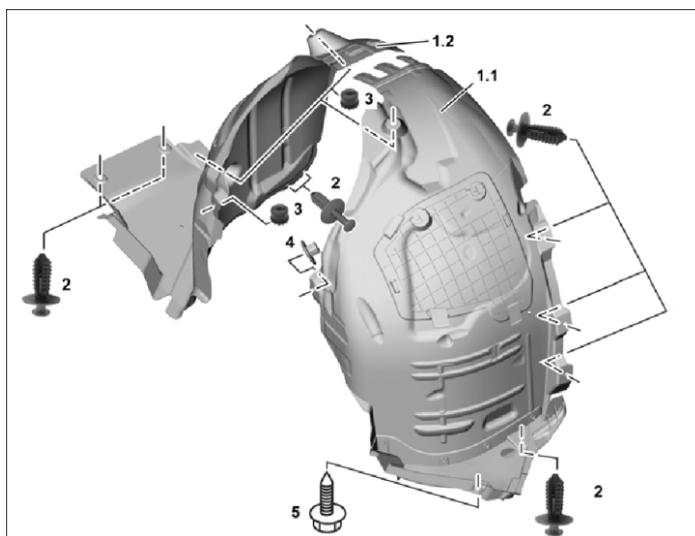


P08.00-2115-03

8. 左側のフェンダ・ライナ (リヤ・ピース) を取外します。
 8-1. スクリュ (5) およびスプレッド・リベット (2) を取外します。
 8-2. クイック・ロック (3) およびナット (4) を取外します。
 8-3. 左側のフェンダ・ライナ (リヤ・ピース) (1.2) を取外します。

図はフェンダ・ライナ、モデル205.0

- 1.1 フェンダ・ライナ (フロント・ピース)
- 1.2 フェンダ・ライナ (リヤ・ピース)
- 2 スプレッド・リベット
- 3 クイック・ロック
- 4 ナット
- 5 スクリュ



P88.10-2292-06

BAT0003

9. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

9-1. キャップ (1) を取外します。

9-2. ホース (5) を取外し、流出するクーラントを適切な容器で受けます。

9-3. 適切なホースをライン (8) に接続し、適切なリザーバに導きます。

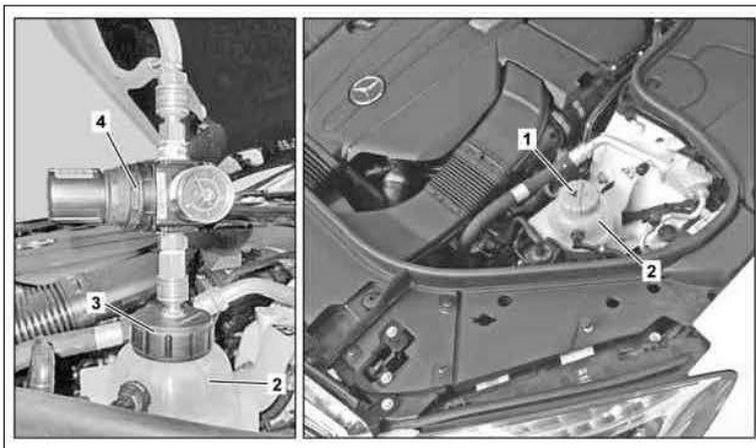
9-4. テスタ・キャップ (3) をクーラント・エキスパンション・タンク (2) にねじ込みます。

9-5. 減圧バルブ (4) をテスタ・キャップ (3) に接続します。

9-6. 減圧バルブ (4) を吐出圧力に調整し、クーラントを排出します。

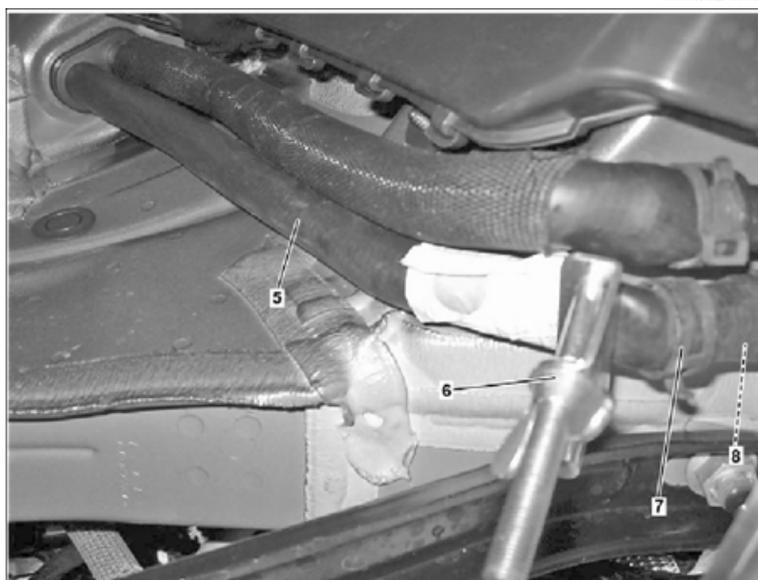
9-7. 高電圧バッテリーエアコンシステムを完全に空にした状態で、減圧バルブ (4) を閉じます。

- 1 キャップ
- 2 クーラント・エキスパンション・タンク
- 3 テスタ・キャップ
- 4 減圧バルブ



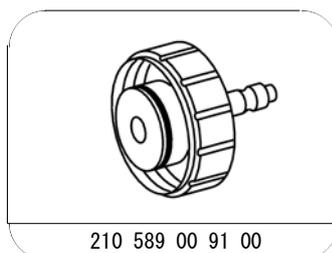
P20.00-2536-05

- 5 ホース
- 6 クランプ
- 7 スプリングバンドタイプクリップ
- 8 ライン



P20.00-2600-06

BAT0004

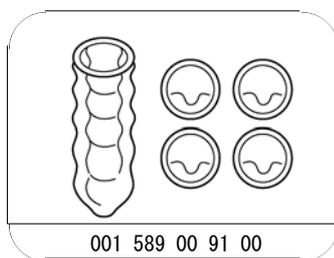


210 589 00 91 00

テスタ・キャップ

BAT0005

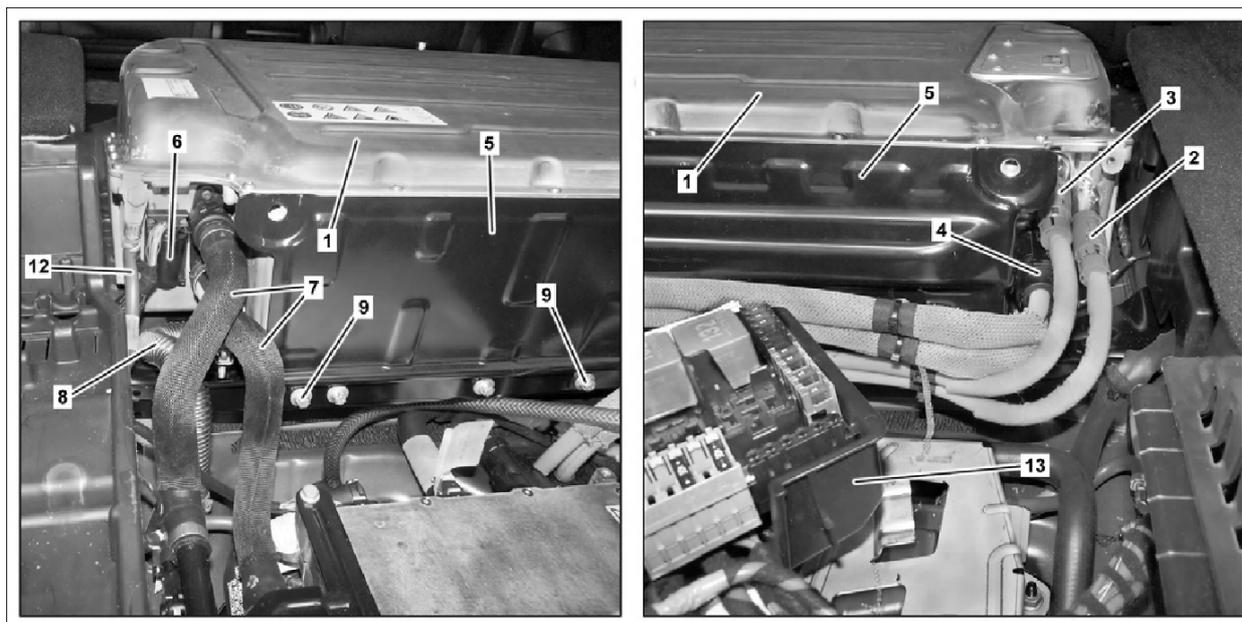
10. クーラントホース (7) を高電圧バッテリー (1) から取外します。
11. ベンチレーションパイプ (8) を取外します。
12. クーラントホース (7) および高電圧バッテリー (1) のコネクタ (6) を保護キャップまたは相当品で塞ぎます。



保護キャップ・セット

BAT0008

13. ボルト (9) を外し、高電圧バッテリーフレーム (5) を取外します。
14. ボルト (10) を外し、リフティング・ツールのホルダ (11) を高電圧バッテリー (1) のフロントセンタホルダにねじ込みます。
15. リフティング・ツールを高電圧バッテリー (1) およびホルダ (11) に取付けます。
16. 等電位化ケーブル (12) を高電圧バッテリー (1) から取外します。

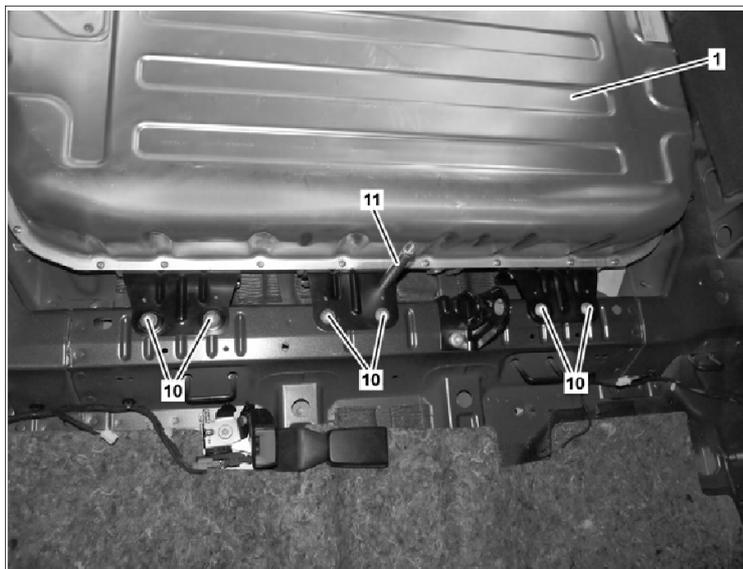


P54. 10-4375-09

- | | | |
|---------------------|----------------|----------------|
| 1 高電圧バッテリー | 5 高電圧バッテリーフレーム | 9 ボルト |
| 2 DC/DCコンバータ高電圧プラグ | 6 コネクタ | 12 等電位化ケーブル |
| 3 高電圧バッテリー充電器高電圧プラグ | 7 クーラントホース | 13 ヒューズリレーボックス |
| 4 高電圧車両電源回路高電圧プラグ | 8 ベンチレーションパイプ | |

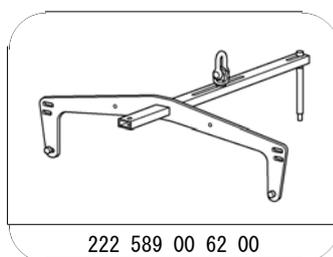
BAT0006

- 1 高電圧バッテリー
- 10 ボルト
- 11 ホルダ



P54. 10-4372-06

BAT0007



リフティング・ツール

BAT0009

17. ワークショッップクレーンで高電圧バッテリー（1）を持ち上げ慎重に引き出します。
回転可能なマウントが必要です。
注意！
 - 高電圧バッテリーの重量は約 114kg です。
 - この作業は、2 名以上で行ってください。
18. 高電圧バッテリー（1）を適切な下地の上に置きます。
19. メルセデス・ベンツ日本（株）に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。