

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

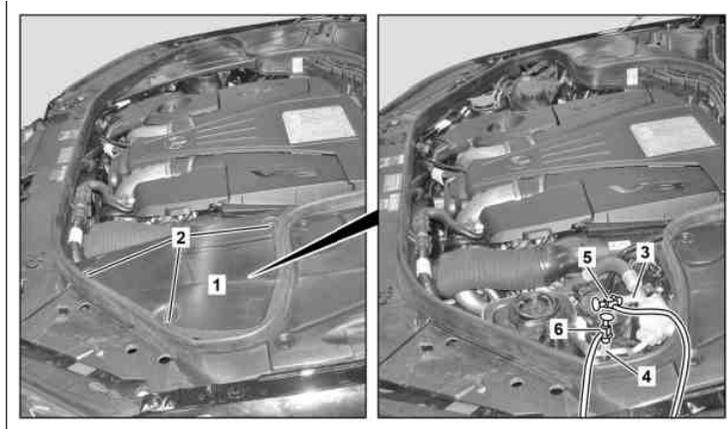
作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業者の方がのみが取外しを行ってください。

- Sクラスハイブリッド車両にはハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と12V鉛バッテリーを2個（メインと小型のサブ）の合計3個のバッテリーが搭載されています。12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。
- 他のフロン類回収業者から車両を引取らず自社でフロンを回収している場合は、リチウムイオンバッテリー取外しの前にエアコンの冷媒を抜き取ってください。
- 取外しには二人で作業する工程があります。

取外し

1. イグニッションスイッチをOFFにしてイグニッションキーを抜き取り車両から5m以上離れた場所においてください。
2. エアコンの冷媒が抜き取られていない場合は冷媒を抜き取ります。
(他のフロン類回収業者から車両を引き取った場合は次のステップに進みます。)

- 1 左エンジン・ルーム・カバー
- 2 ロータリ・ロック
- 3 高圧ライン
- 4 低圧ライン
- 5 高圧充填コネクタ (HD)
- 6 低圧充填コネクタ (LD)

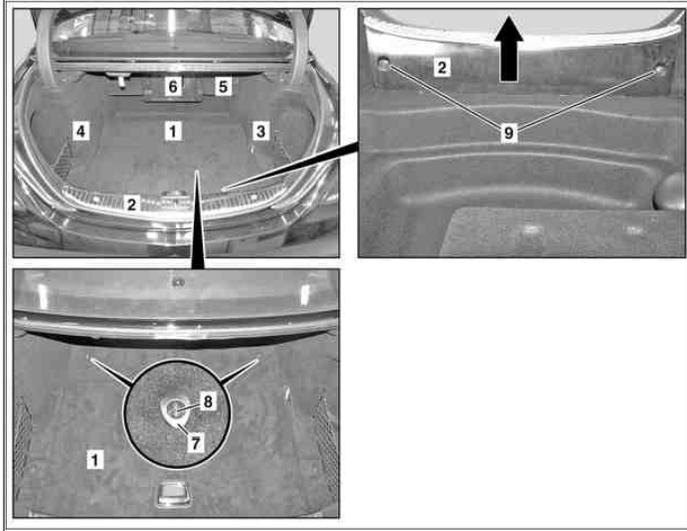


P83_30-4888-05

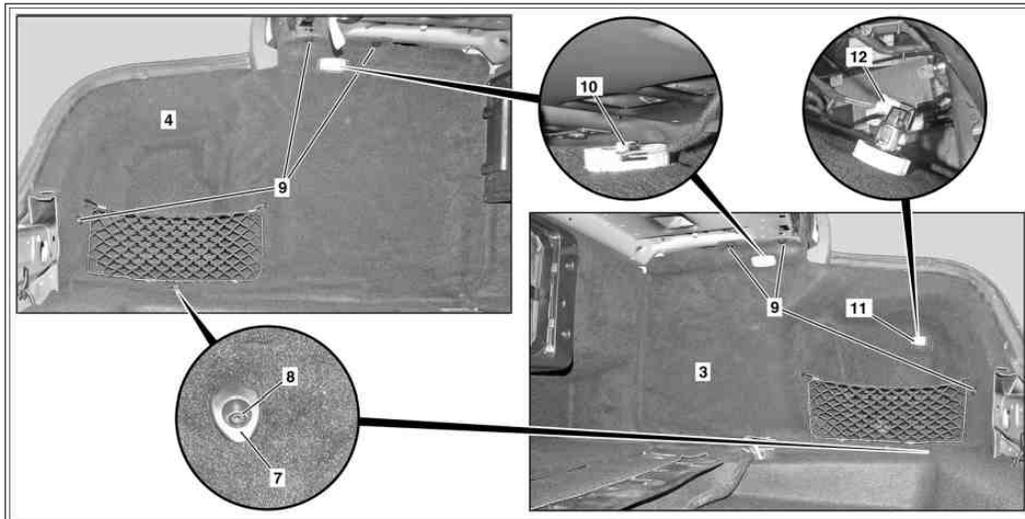
3. トランクリッドを開けトランクルーム内のトリムを取外します。

図はスキー・バッグ (コード 282) 装備車

- 1 トランク・ルーム・フロア・ライニング
- 2 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 5 パーティション・カバー
- 6 スルー・ローディング
- 7 ホルダ
- 8 ボルト
- 9 スプレッド・リベット



P68_30-3706-06



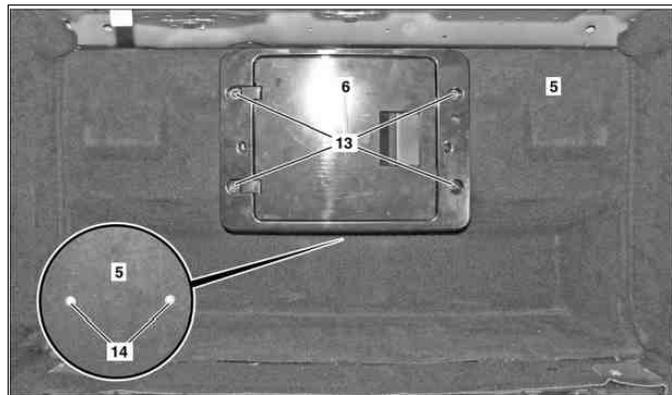
- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 7 ホルダ
- 8 ボルト

- 9 スプレッド・リベット
- 10 コネクタ
- 11 12V ソケット
- 12 コネクタ

P68_30-3707-09

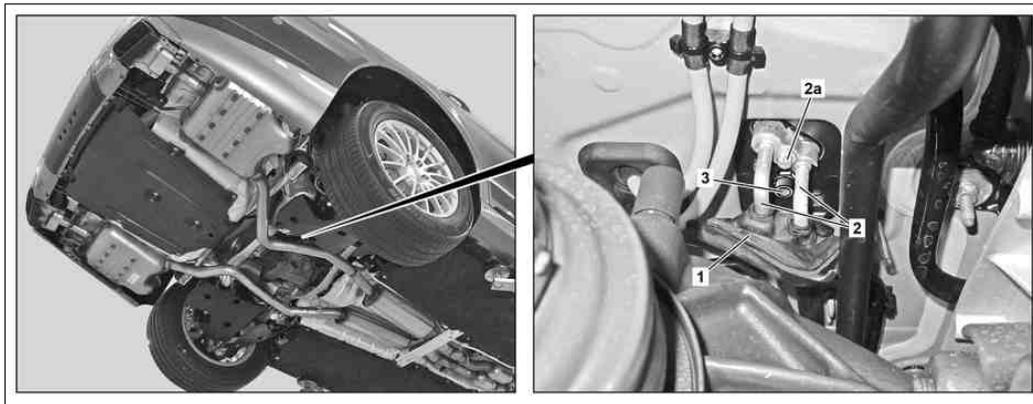
図はスキー・バッグ (コード 282) 装備車

- 5 パーティション・カバー
- 6 スルー・ローディング
- 13 ボルト
- 14 スプレッド・リベット



P68_30-3708-05

- 3-1. クーラシェルフ装備車:トランクリッドを開けクーラボックスを取外します。
 - 3-2. ボルト(8) をホルダ(7)から外します。
 - 3-3. トランクルーム・フロアライニング(1)を持ち上げて、トランクルーム開口部のエッジガードに掛けます。
 - 3-4. スプレッドリベット(9)を取外し、リヤセンタ・ピースライニング(2)を上方に取外します。
 - 3-5. スキーバッグあるいはクーラシェルフ非装備車:
パーティションカバー(5)のスプレッドリベット(14)を取外します。
スキーバッグあるいはクーラシェルフ装備車:
スルーローディング(6)のボルト(13)を外し、スルーローディング(6)を取外します。
 - 3-6. パーティションカバー(5)を取外します。
 - 3-7. 左カバー(4)のスプレッドリベット(9)を取外します。
(アドバンスド・サウンドシステム装備車は、スプレッドリベット(9)は2個です。)
 - 3-8. 左カバー(4)をゆるめコネクタ(10)を外し、左カバー(4)を取外します。
 - 3-9. 右カバー(3)スプレッドリベット(9)を取外します。
 - 3-10. トレーラシステム装備車:
カバーおよびトレーラ・カップリングスイッチを取外し、コネクタをトレーラ・カップリングスイッチから外します。
 - 3-11. 右カバー(3)をゆるめコネクタ(10、12)を外し、右カバー(3)を取外します。
4. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
 5. 車両をリフトアップします。

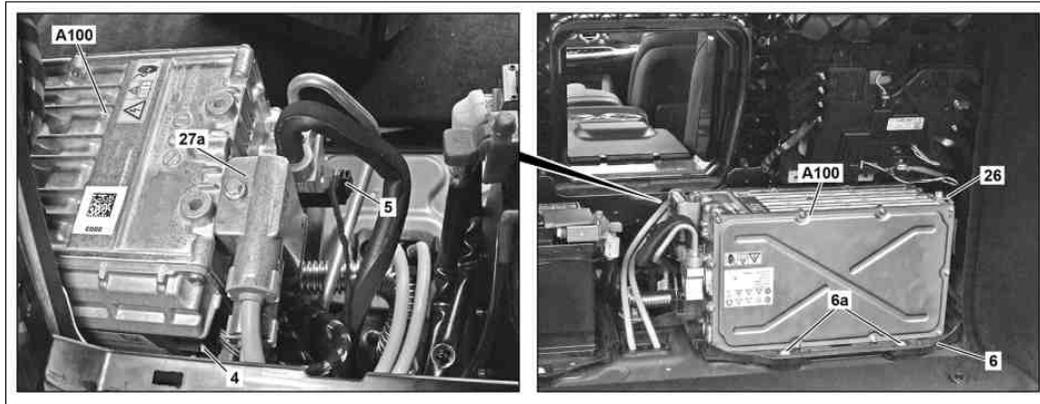


P54.10-3845-08

1 グロメット
2 冷媒ライン

2a ボルト
3 ベンチレーション・ダクト

6. グロメット(1)をボディから取外し、押し戻します。
7. ボルト(2a)を外し、冷媒ライン(2)を取外します。
8. ベンチレーションダクト(3)を取外します。
9. 車両をリフトダウンします。



P54. 10-3844-08

4 コネクタ
5 コネクタ
6 キャリア・プレート

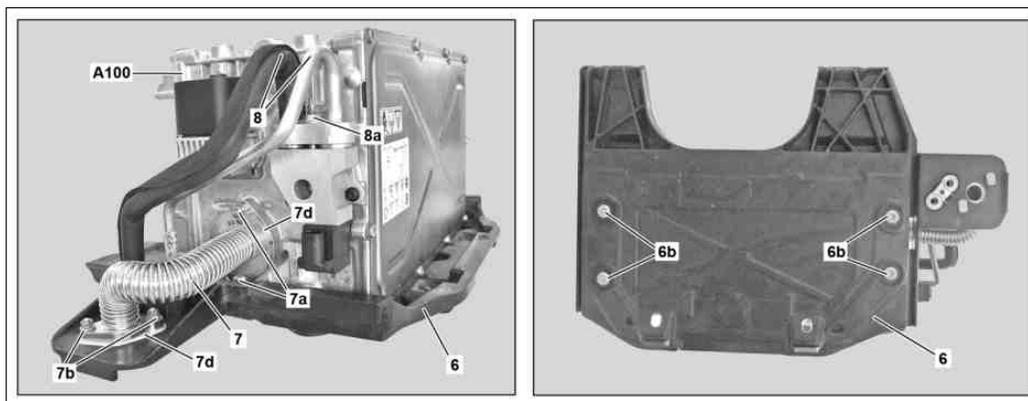
6a ボルト
26 等電位化電気ケーブル
27a 高電圧プラグ

A100 高電圧バッテリー・モジュール

10. ボルト (6a) を外します。
11. 高電圧バッテリー・モジュール (A100) を、ケーブルを接続したまま慎重に後方のトランクルーム内へ引き抜きます。
12. コネクタ (4) をロック解除し高電圧バッテリー・モジュール (A100) から引き抜きます。
13. コネクタ (5) をロック解除し高電圧バッテリー・冷却シャットオフバルブから引き抜きます。
14. 高電圧プラグ (27a) を高電圧バッテリー・モジュール (A100) から取外します。
15. 等電位化電気ケーブル (26) を高電圧バッテリー・モジュールから取外します。
16. 高電圧バッテリー・モジュール (A100) をキャリアプレート (6) と一緒に外します。

注意！

高電圧バッテリーの重量は約 22 kg です。作業は二人で行ってください。



P54. 10-3846-08

6 キャリア・プレート
6a ボルト
7 ペンテレーション・パイプ

7a ボルト
7b ナット
7c シール

8 冷媒ライン
8a ナット
A100 高電圧バッテリー・モジュール

17. ボルト(7a)を外し、ナット(7b)を取外してベンチレーションパイプ(7)を取外します。
18. ナット(8a)を取外し、冷媒ライン(8)を取外します。
19. ボルト(6b)を外し、キャリアプレート(6)を高電圧バッテリー・モジュール(A100)から取外します。
20. メルセデス・ベンツ日本(株)に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。