

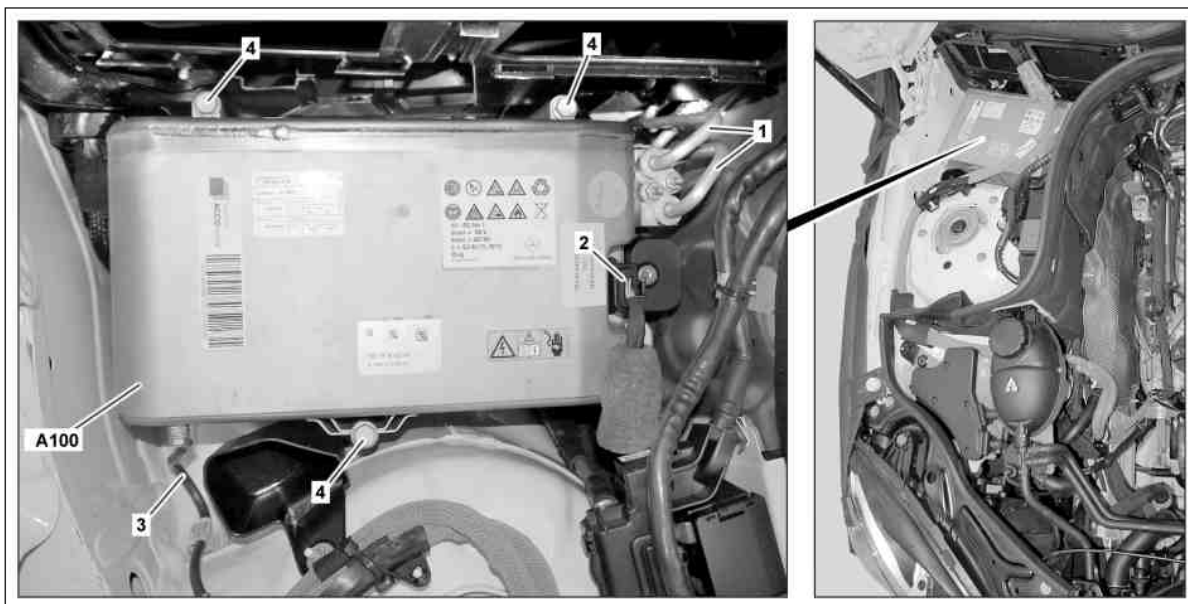
## 廃車時のリチウムイオンバッテリー取り外し要領

### はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取り外し方法を記載しています。  
**重要：**  
作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業の方のみが取り外しを行ってください。
- Eクラスハイブリッド車両にはエンジンルームにハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と、トランクルームにメインとサブの12V鉛バッテリーを2個の合計3個のバッテリーが搭載されています。12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取り外して処理してください。
- 他のフロン類回収業者から車両を引き取らず自社でフロンを回収している場合は、リチウムイオンバッテリー取り外しの前にエアコンの冷媒を抜き取ってください。

### 取り外し

1. ボンネットを開きます。
2. イグニッションスイッチをOFFにしてイグニッションキーを抜き取り車両から5m以上離れた場所においでください。
3. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
4. エアコンの冷媒が抜き取られていない場合は冷媒を抜き取ります。  
(他のフロン類回収業者から車両を引き取った場合は次のステップに進みます。)
5. リチウムイオンバッテリーの搭載位置を確認します。



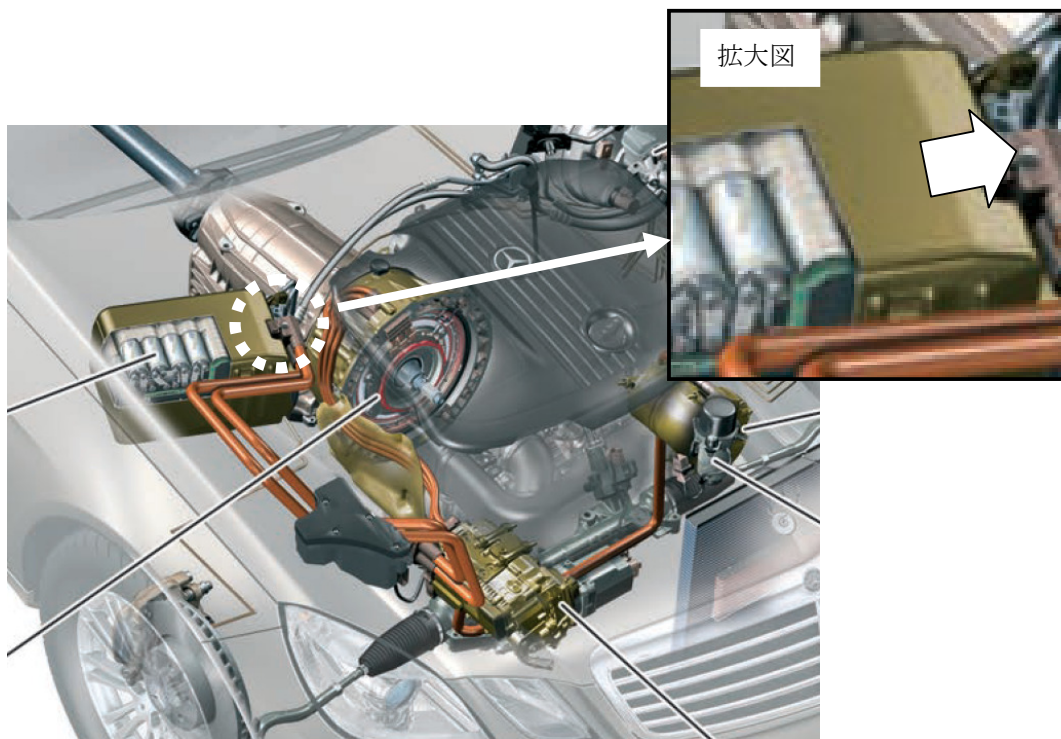
P54\_10-3750-09

1. 冷媒ライン  
2. コネクタ

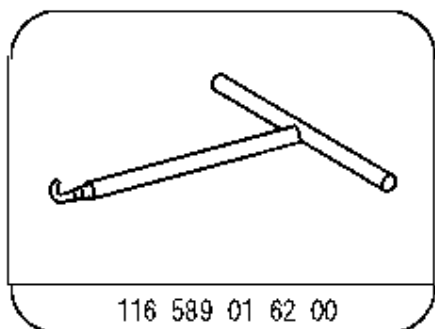
3. 等電位化電気ケーブル  
4. ボルト

A100 高電圧バッテリー・モジュール

6. リチウムイオンバッテリー (A100) の冷却シャットオフ・バルブから冷媒ライン(1) を取り外します。
7. コネクタ (2) をロック解除し外します。
8. 矢印で示したボルトを外してオレンジ色の高電圧ケーブルを取り外します。



9. リチウムイオンバッテリー冷却シャットオフ・バルブのコネクタを外します。
10. 等電位化電気ケーブル (3) をリチウムイオンバッテリー (A100) から取り外します。
11. ボルト (4) を取り外します。
12. (左ハンドル車両) 取外し用ツール(116 589 01 62 00)または相当品のフックをボルト(4)のガイドに取り付けてリチウムイオンバッテリーを上方から取り出します。

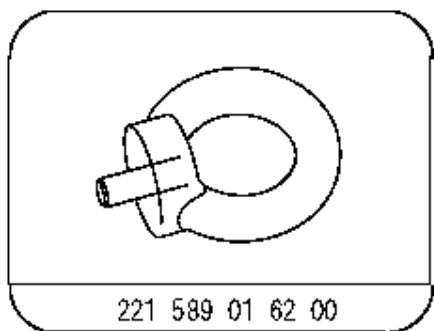


脱着用ツール

**注意！**

リチウムイオンバッテリーの重量は約 25kg です。取り出す作業は二人で行ってください。

13. (右ハンドル車両) リチウムイオンバッテリー (A100) のブラケットを取り外し、アイボルト (221 589 01 62 00) または相当品 (ねじ径 : M6) を取り付けてリチウムイオンバッテリーを上方から取り出します。(補助の作業者やリフト装置が必要です。)



リング・ボルト・セット

**注意！**

リチウムイオンバッテリーの重量は約 25 kgです。取り出す際には荷重に耐えられるリフト装置を使用してください。

14. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。