

モデル	GLE 300 d 4MATIC			GLE 400 d 4MATIC Sports			GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)			Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG 搭載モデル)			Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG 搭載モデル)			GLE 400 d 4MATIC Coupe Sports			Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ クーペ (ISG搭載モデル)			Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ			Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペ			Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ クーペ (ISG 搭載モデル)					
車両型式	3DA-167119C			3DA-167123			5AA-167159			4AA-167161			7AA-167189			3DA-167323			4AA-167361			CBA-166064			CBA-166074			7AA-167389					
排出ガス試験走行モード	WLTCモード*			WLTCモード*			WLTCモード*			WLTCモード*			WLTCモード*			WLTCモード*			WLTCモード*			JC08H+JC08Cモード*			JC08H+JC08Cモード*			WLTCモード*					
原動機	654			656			256-EM0014			256-EM0014			177-EM0014			656			256-EM0014			276M30			157			177-EM0014					
総排気量	cc			1,949			2,924			2,996			2,996			2,924			2,996			2,996			5,461			3,982					
変速機	電子制御9速A/T			電子制御9速A/T			電子制御9速A/T			電子制御9速AT			電子制御9速AT			電子制御9速AT			電子制御9速AT			電子制御9速A/T			電子制御7速A/T			電子制御9速AT					
駆動方式	四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)			四輪駆動(4WD)					
排出ガス	適合規制・認定レベル			ディーゼル乗用車 平成30年基準 排出ガス規制に適合			ディーゼル乗用車 平成30年基準 排出ガス規制に適合			ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 50%低減レベルに適合			ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 25%低減レベルに適合			ガソリン乗用車 平成30年基準 排出ガス規制に適合			ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 25%低減レベルに適合			ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合			ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合			ガソリン乗用車 平成30年基準 排出ガス規制に適合					
	規制値・認定値	一酸化炭素(CO)	g/km	0.63			0.63			1.15			1.15			0.20			0.63			1.15			1.15			0.16					
		非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.024			0.024			0.05			0.075			0.03			0.024			0.075			0.025			0.02					
		窒素酸化物(NOx)	g/km	0.15			0.15			0.025			0.038			0.03			0.15			0.038			0.025			0.025					
		粒子状物質(PM)	g/km	0.005			0.005			-			-			-			0.005			-			-			-					
適合規制レベル			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成28年規制に適合			平成10年規制に適合			平成28年規制に適合			
騒音	加速走行騒音(規制値)	db	-			-			-			-			-			-			-			-			76			-			
	客常走行騒音(規制値)	db	-			-			-			-			-			-			-			-			72			-			
	近接排気騒音(規制値)	db	79			76			77			86			78			76			86			85			96			78			
燃料の種類	軽油			軽油			無鉛プレミアム・ガソリン			無鉛プレミアム・ガソリン			無鉛プレミアム・ガソリン			軽油			無鉛プレミアム・ガソリン			無鉛プレミアム・ガソリン			無鉛プレミアム・ガソリン			無鉛プレミアム・ガソリン					
燃料消費率 *1	燃費	km/L	12.5 *3			11.1 *3			10.3 *3			9.7 *3			-			11.7 *3			9.8 *3			9.1			7.7			-			
	二酸化炭素(CO2)排出量 (g/km) 燃料消費率からの算出値		207			233			225			239			-			221			237			255			302			-			
	平成27年度燃費基準		+20%達成			+20%達成			+20%達成			+20%達成			-			+20%達成			+20%達成			+20%達成			達成			-			
	平成32年度燃費基準		達成			-			-			-			-			達成			-			-			-			-			
	備考																																
カーエアコン冷媒 *2	種類:R134a (GWP:1430)	使用量: 680g	使用量: 680g			使用量: 680g			使用量: 680g			使用量: 680g			使用量: 680g			使用量: 680g			使用量: 1,050g			使用量: 1,050g			使用量: 680g						
リサイクル	リサイクル設計の有無	有	有			有			有			有			有			有			有			有			有			有			
その他	グリーン購入法適合車	○	-			-			-			-			-			-			-			-			-			-			

*1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*2 冷媒の環境影響度の低減(フロン排出抑制法)における目標値/目標年度:GWP150/2023年度)。
GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)。
大気放出禁止・廃棄時要回収。

*3 WLTCモードに基づく燃費消費率となります。
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

用語
解説

用語
解説

- 一酸化炭素(CO):
無色、無臭、水に難溶の気体で、重油、ガソリンなど炭素を含む化合物が不完全燃焼する時に発生する。工場・事業場等から排出されるが、自動車からも排出される。環境基準並びに「大気汚染防止法」及び「都道府県条例」による排出基準、自動車排出ガスの許容限度がそれぞれ定められている。
- 窒素酸化物(NOx):
燃料などの燃焼過程において、空気中の窒素と酸素が高温で反応したり、燃料中の窒素分が酸化されて発生する。工場、事業場等から排出されるが、自動車からも排出される。刺激性があり、汚染が激しい地域で生活していると呼吸器障害を起こすといわれている。また、酸性雨の原因物質でもある。
- 炭化水素(HC)、非メタン炭化水素(NMHC):
炭素と水素からできている化合物の総称。炭化水素は、作業者の神経系や肝臓障害をひきおこすため「労働安全衛生法」で管理体制等が定められている。大気中で拡散した炭化水素は、強い紫外線を受けて光化学オキシダントを生成し、人体や植物に害を与える。尚、NMHCは、有害性がなく光化学的に不活性のメタンを除外したものであり、有害性であり浮遊粒子状物質等の二次生成成分を的確に低減するために平成17年排出ガス規制から規制されている。
- 粒子状物質(PM):

■ 本車両環境データの内容は、2020年11月13日現在のものです。