

モデル		E 200 Sports (BSG搭載モデル)		E 220 d Sports (ISG 搭載モデル)		E 220 d Sports		E 300 Sports		E 460 4MATIC Exclusive (ISG搭載モデル)		
車両型式		4AA-213077C		3CA-213004C		3DA-213004C		5BA-213083		5AA-213059		
排出ガス試験走行モード		WLTCモード*		WLTCモード*		WLTCモード*		WLTCモード*		WLTCモード*		
原動機		264-EM0018		654M-EM0023		654		264M20		256-EM0014		
総排気量		cc 1,496		1,992		1,949		1,991		2,996		
変速機		電子制御9速A/T		電子制御9速A/T		電子制御9速A/T		電子制御9速AT		電子制御9速A/T		
駆動方式		後輪駆動(FR)		後輪駆動(FR)		後輪駆動(FR)		後輪駆動(FR)		四輪駆動(4WD)		
排出ガス	適合規制・認定レベル		ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 25%低減レベルに適合		ディーゼル乗用車 平成30年基準排出ガスに適合		ディーゼル乗用車 平成30年基準排出ガスに適合		ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 50%低減レベルに適合		ガソリン乗用車 平成30年基準排出ガス 50%低減レベルに適合	
	規制値・認定値		g/km		g/km		g/km		g/km		g/km	
	一般化炭素(CO)		1.15		0.63		0.63		1.15		1.15	
	非メタン炭化水素(NMHC)		0.075		0.024		0.024		0.05		0.05	
	窒素酸化物(NOx)		0.038		0.15		0.15		0.025		0.025	
粒子状物質(PM)		g/km 0.005		-		0.005		-		0.005		
騒音	適合規制レベル		平成28年規制に適合		平成28年規制に適合		平成28年規制に適合		平成28年規制に適合		平成28年規制に適合	
	加速走行騒音(規制値)		db		-		-		-		-	
	定常走行騒音(規制値)		db		-		-		-		-	
	近接排気騒音(規制値)		db		74		68		73		74	
燃料の種類		無鉛プレミアム・ガソリン		軽油		軽油		無鉛プレミアム・ガソリン		無鉛プレミアム・ガソリン		
燃料消費率*	燃費値		km/L		12.8		13.1		16.8		11.1	
	上段:WLTC燃費値 ³⁾		-		-		-		-		-	
	下段:JC08燃費値		-		-		-		-		-	
	二酸化炭素(CO ₂)排出量		g/km		181		177		144		154	
	WLTC燃料消費率からの算出値		-		-		-		-		-	
	平成27年度燃費基準		達成		5%向上達成		25%向上達成		25%向上達成		5%向上達成	
	令和2年度燃費基準		-		-		10%向上達成		5%向上達成		-	
	令和12年度燃費基準		-		-		75%達成		80%達成		70%達成	
	燃費基準達成車 平成27年度						(25%向上達成 ²⁾)		(25%向上達成 ²⁾)			
	燃費基準達成車 令和2年度		-				-		-		-	
燃費優良車 令和12年度		-								-		
備考		類別区分番号: 0212,0214,0312,0314		類別区分番号: 0112,0114		類別区分番号: 0012		類別区分番号: 0014		類別区分番号: 0012,0014		
類別区分番号: 0112		類別区分番号: 0114		類別区分番号: 0212,0312		類別区分番号: 0214,0314		類別区分番号: 0121,0122,0123,0124 0221,0222,0223,0224 0321,0322,0323,0324		類別区分番号: 0021,0022,0023,0024		
カーエアコン冷媒 ⁴⁾		種類:R134a(GWP:1430)		使用量:630g		使用量:610g		使用量:630g		使用量:590g		
リサイクル		リサイクル設計の有無		有		有		有		有		

用語解説

■一般化炭素(CO):
無色、無臭、水に難溶の気体で、重油、ガソリンなど炭素を含む化合物が不完全燃焼する時に発生する。
工場、事業場や自動車などから大気中に排出される。環境基準並びに「大気汚染防止法」及び「都道府県条例」による排出基準、自動車排出ガスの許容限度がそれぞれ定められている。

■窒素酸化物(NOx):
燃料などの燃焼過程において、空気中の窒素と酸素が高温下で反応したり、燃料中の窒素分が酸化されて発生する。
工場、事業場等から排出されるが、自動車からも排出される。刺激性があり、汚染が激しい地域で生活していると呼吸器障害を起こすといわれている。また、酸性雨の原因物質でもある。

■炭化水素(HC)、非メタン炭化水素(NMHC):
炭素と水素からできている化合物の総称。炭化水素は、作業者の神経系や肝臓障害をひきおこすため「労働安全衛生法」で管理体制等が定められている。
大気中で拡散した炭化水素は、強い紫外線を浴びて光化学オキシダントを生成し、人体や植物に害を与える。
尚、NMHCは、有害性がなく光化学的に不活性のメタンを除外したものであり、有害性をめり浮遊粒子状物質等の二次生成成分を確実に低減するために平成17年排出ガス規制から規制されている。

■粒子状物質(PM):
大気中に浮遊する粒子状物質で、工場からの煤塵、ディーゼル車の排出ガス、粉塵、土埃などがある。ディーゼル車の排出ガスの粒子状物質の成分のほとんどは燃料の燃え残りのカーボンと炭化水素であり、微量に硫酸塩と硝酸塩成分である。粒子状物質(SPM)は10ミクロン以下)は呼吸器への影響があるといわれている。

*1 上記の燃料消費率の値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転等の状況が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*2 令和12年度基準に対応した燃費優良車の車両については、平成27年度燃費基準の自動車燃費性能に関する表示について提示の対象外となります。また、令和12年度基準に未対応の車両については、平成27年度燃費基準の自動車燃費性能に関する表示のみを提示しています。

*3 WLTCモードに基づく燃費消費率となります。
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*4 冷媒の環境影響度の低減(フロン排出抑制法)における目標値/目標年度:GWP150(2023年度)。
GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)。
大気放出禁止・廃棄時要回収。