

メルセデス・ベンツ Cクラス AMG 車両環境データ



モデル	Mercedes - AMG		Mercedes - AMG C43 4MATIC	Mercedes - AMG C 63 ステーションワゴン		Mercedes - AMG C43 4MATIC ステーションワゴン		
	C 63	C 63S		C 63	C 63S			
車両型式	CBA-205086	CBA-205087	CBA-205064	CBA-205286	CBA-205287	CBA-205264		
原動機	177		276M30	177		276M30		
総排気量	3,982		2,996	3,982		2,996		
変速機	電子制御7速A/T		電子制御9速A/T	電子制御7速A/T		電子制御9速A/T		
駆動方式	後輪駆動 (FR)		全輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)		全輪駆動 (4WD)		
排出ガス	適合規制・認定レベル		ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス 50%低減レベルに適合		
	JC08H+JC08Cモード 規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	1.15	1.15	1.15	1.15	
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.025	0.025	0.025	0.025	
		窒素酸化物 (NOx)	g/km	0.025	0.025	0.025	0.025	
		粒子状物質 (PM)	g/km	-	-	-	-	
騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合	平成10年規制に適合	平成10年規制に適合	平成10年規制に適合		
		加速走行騒音 (規制値)	db	76	76	76	76	
		定常走行騒音 (規制値)	db	72	72	72	72	
		近接排気騒音 (規制値)	db	96	96	96	96	
燃料の種類	無鉛プレミアム・ガソリン		無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン		無鉛プレミアム・ガソリン		
燃料消費率* (JC08モード)	燃費	km/L	9.7	9.5	11.8	9.5	9.6	11.5
	二酸化炭素(CO2) 排出量 燃料消費率からの算出値	g/km	239	244	197	244	242	202
	平成27年度燃費基準		-	-	-	-	-	達成
	平成32年度燃費基準		-	-	-	-	-	-
	備考							
カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時間回収) 環境影響度低減目標値/目標年度:150/2023	種類:R134a (GWP:1430)		使用量: 610g	使用量: 630g	使用量: 610g	使用量: 630g		
リサイクル	リサイクル設計の有無		有	有	有	有		
その他	グリーン購入法適合車		-	-	-	-		
	九都県市指定低公害車		-	-	-	平成21年基準 優低公害車 の基準に適合		

用語  
解説

■一酸化炭素(CO):  
無色、無臭、水に難溶の気体で、重油、ガソリン  
など炭素を含む化合物が不完全燃焼する時に  
発生する。  
工場・事業場や自動車などから大気中に排出さ  
れる。環境基準並びに「大気汚染防止法」及び  
「都道府県条例」による排出基準、自動車排出  
ガスの許容限度がそれぞれ定められている。

■窒素酸化物(NOx):  
燃料などの燃焼過程において、空気中の窒素  
と酸素が高温下で反応したり、燃料中の窒素分  
が酸化されて発生する。  
工場、事業場等から排出されるが、自動車から  
も排出される。刺激性があり、汚染が激しい地域  
で生活していると呼吸器障害を起こすといわれ  
ている。また、酸性雨の原因物質でもある。

■炭化水素(HC)、非メタン炭化水素(NMHC):  
炭素と水素からできている化合物の総称。炭化  
水素は、作業者の神経系や肝臓障害をひきお  
こすため「労働安全衛生法」で管理体制等が定  
められている。  
大気中で拡散した炭化水素は、強い紫外線  
を受けて光化学オキシダントを生成し、人体や植  
物に害を与える。  
尚、NMHCは、有害性がなく光化学的に不活  
性のメタンを除外したものであり、有害性であり  
浮遊粒子状物質等の二次生成成分を的確に低  
減するために平成17年排出ガス規制から規制  
されている。

■粒子状物質(PM):  
大気中に浮遊する粒子状物質で、工場からの  
煤塵、ディーゼル車の排出ガス、粉塵、土埃な  
どがある。ディーゼル車の排出ガスの粒子状物  
質の成分のほとんどは燃料の燃え残りのカーボ  
ンと炭化水素であり、微量に硫酸塩と潤滑油成  
分である。遊粒子状物質(SPM:粒径10ミクロン以  
下)は呼吸器への影響があるといわれている。

\* 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。  
実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■ 本車両環境データの内容は、2016年8月29日現在のものです。