

新型 Sクラス クーペ & カブリオレ カタログ掲載内容一部訂正のお知らせ

本カタログの内容に、一部訂正がございます。謹んでお詫び申し上げますとともに、訂正させていただきます。
下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

- 「エナジャイジングコンフォート」の設定について（カタログ 24、26ページ）

対象車種：全車種

・上記対象車種に装備される「エナジャイジングコンフォート」のプログラムは6つではなく5つとなります。

〈誤〉

新たな次元の快適空間を創造する

エナジャイジングコンフォート

室内の空調、照明、音楽、シート、リラクゼーション機能などをトータルでコントロール。長距離移動時などに、ドライバーや同乗者にリフレッシュやリラックスをもたらします。「フレッシュ」「バイタリティ」「プレジャー」「ウェルビーイング」など6つのプログラムを設定。アンビエントライト、エアバランスパッケージ、シートベンチレーター/シートヒーター、リラクゼーション機能、音楽、映像が各プログラムのテーマに合わせて作動します。エナジャイジングコンフォートは、今までの快適を超えた新次元の移動空間を創造します。



〈正〉

新たな次元の快適空間を創造する

エナジャイジングコンフォート

室内の空調、照明、音楽、シート、リラクゼーション機能などをトータルでコントロール。長距離移動時などに、ドライバーや同乗者にリフレッシュやリラックスをもたらします。「フレッシュ」「バイタリティ」「プレジャー」「ウェルビーイング」「ジョイ」の5つのプログラムを設定。アンビエントライト、エアバランスパッケージ、シートベンチレーター/シートヒーター、リラクゼーション機能、音楽、映像が各プログラムのテーマに合わせて作動します。エナジャイジングコンフォートは、今までの快適を超えた新次元の移動空間を創造します。

- エンジンの機能について（カタログ 42ページ）

対象車種：S 560 クーペ、S 560 4MATIC クーペ、S 560 カブリオレ

・上記対象車種に搭載される4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンに「シリンダーマネジメントシステム」は採用されません。

〈誤〉

次世代のハイパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的なレイアウトによって、コンパクトなサイズとともに、345kW(469PS)、700N・m(71.4kgf・m)という強力なスペックを獲得。さらに、クルージング時などに、4つの気筒が休止して燃料消費を抑えるシリンダーマネジメントシステムも採用しました。

（S 560 クーペ全モデル、S 560 カブリオレに搭載）



〈正〉

次世代のハイパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的なレイアウトによって、コンパクトなサイズとともに、345kW(469PS)、700N・m(71.4kgf・m)という強力なスペックを獲得。

（S 560 クーペ全モデル、S 560 カブリオレに搭載）

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社