

新型 Mercedes-AMG GT 4ドアクーペ カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。
 なお、本Webサイト掲載の「諸元表／装備表カタログ」の諸元表の内容は、2019年11月22日付で修正・更新しております。

■カタログ掲載内容の変更

●「燃料消費率」及び「AMG RIDE CONTROL+パッケージ(オプション)装着時の諸元値の変更について」(Data Information 1ページ)

対象車種：Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+(ISG搭載モデル)

・上記対象車種の日本仕様の「燃料消費率」及び「車両重量」「全高」は、下記のように型式ごとのフォーマットに記載方法を変更しました。

(2019年11月18日修正掲載情報)

Technical Data

主要諸元		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*1)	
車名:メルセデス・ベンツ		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*1)	
車両型式*2		4AA-290659C (4AA-290659)	
運転タイプ	ステアリング	左/右	
	トランスミッション	電子制御9速A/T	
駆動方式		四輪駆動(4WD)	
エンジン	エンジン型式	256	
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ツインターボチャージャー付	
	総排気量	cc	2,996
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.3
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	270(367)/5,500~6,100
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600~4,500
	圧縮比		10.5
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料・燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/80
ハイブリッドモジュール	電動機型式	EM0014	
	電動機種類	交流同期電動機	
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW	10/16
	トルク	N·m(kgf·m)	250(25.5)
	蓄電池種類		リチウムイオンバッテリー
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧		44V, 20Ah, 1.44V
重量・定員	車両重量*2	kg	2,060(2,080) (2,070(2,090))
	乗車定員	名	5
性能	最小回転半径	m	6.0(左ハンドル)/6.1(右ハンドル)
	WLTCモード*2	km/ℓ	9.9(9.8)
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	7.2
		郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	10.2
		高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	11.4
	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 簡内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング		
主要燃費向上対策			
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	R134a(1,430*4)/630
寸法	全長	mm	5,050
	全幅	mm	1,955
	全高*2	mm	1,455 (1,440)
	ホイールベース	mm	2,950
	トレッド(前)*2	mm	1,675
	トレッド(後)*2	mm	1,670
	最低地上高(社内測定値*5)*2	mm	125/130
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	456~1,319
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
タイヤサイズ(前/後)*2	255/45R19/285/40R19		

*1 ISG(Integrated Starter Generator)の駆動です。
 *2 1. 日本国土交通省(国土交通省)の燃費試験、2. ISG搭載モデルはAMG RIDE CONTROL+パッケージ(オプション)装着時。
 *3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
 *4 フロントにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の適用年における国内向け年間排出量換算の加重平均値)にすることを求められております。
 *5 実際の車両使用時の燃費値は、燃費値の測定方法により異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■ 燃費の表示は必ず変更することがありますのでご了承ください。また記録表示は道路運送車両法による自動車型式指定申請書に記載されているものの、メーカー公表資料に記載されるものと異なる場合があります。
 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコンの使用等)により燃料消費率は異なります。
 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な速度割合で模擬した道路環境の走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

(2019年11月22日修正情報)

Technical Data

主要諸元		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*1)		AMG RIDE CONTROL+パッケージ
車名:メルセデス・ベンツ		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*1)		AMG RIDE CONTROL+パッケージ
車両型式		4AA-290659C		4AA-290659
運転タイプ	ステアリング	左/右		左/右
	トランスミッション	電子制御9速A/T		電子制御9速A/T
駆動方式		四輪駆動(4WD)		四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	256		256
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ツインターボチャージャー付		DOHC 直列6気筒 ツインターボチャージャー付
	総排気量	cc	2,996	2,996
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.3	83.0×92.3
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	270(367)/5,500~6,100	270(367)/5,500~6,100
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600~4,500	500(51.0)/1,600~4,500
	圧縮比		10.5	10.5
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料・燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/80	無鉛プレミアム・ガソリン/80
ハイブリッドモジュール	電動機型式	EM0014		EM0014
	電動機種類	交流同期電動機		交流同期電動機
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW	10/16	10/16
	トルク	N·m(kgf·m)	250(25.5)	250(25.5)
	蓄電池種類		リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧		44V, 20Ah, 1.44V	44V, 20Ah, 1.44V
重量・定員	車両重量*2	kg	2,060(2,080)	2,070(2,090)
	乗車定員	名	5	5
性能	最小回転半径	m	6.0(左ハンドル)/6.1(右ハンドル)	6.0(左ハンドル)/6.1(右ハンドル)
	WLTCモード	km/ℓ	9.9	9.8
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	7.2	7.2
		郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	10.2	10.2
		高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	11.4	11.4
	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 簡内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 簡内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング
主要燃費向上対策				
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	R134a(1,430*4)/630	R134a(1,430*4)/630
寸法	全長	mm	5,050	5,050
	全幅	mm	1,955	1,955
	全高*2	mm	1,455	1,440
	ホイールベース	mm	2,950	2,950
	トレッド(前)*2	mm	1,675	1,675
	トレッド(後)*2	mm	1,670	1,670
	最低地上高(社内測定値*5)*2	mm	125	130
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	456~1,319	456~1,319
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
タイヤサイズ(前/後)*2	255/45R19/285/40R19			

*1 ISG(Integrated Starter Generator)の駆動です。
 *2 1. 日本国土交通省(国土交通省)の燃費試験、2. ISG搭載モデルはAMG RIDE CONTROL+パッケージ(オプション)装着時。
 *3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
 *4 フロントにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の適用年における国内向け年間排出量換算の加重平均値)にすることを求められております。
 *5 実際の車両使用時の燃費値は、燃費値の測定方法により異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■ 燃費の表示は必ず変更することがありますのでご了承ください。また記録表示は道路運送車両法による自動車型式指定申請書に記載されているものの、メーカー公表資料に記載されるものと異なる場合があります。
 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコンの使用等)により燃料消費率は異なります。
 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な速度割合で模擬した道路環境の走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

2019年11月22日版
 メルセデス・ベンツ日本株式会社