

# 新型 Mercedes-AMG GT 4ドアクーペ カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「燃料消費率」及び「AMG RIDE CONTROL+パッケージ(オプション)装着時」の諸元値の変更について (Data Information 1ページ)

対象車種：Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

・上記対象車種の日本仕様の「燃料消費率」及び「車両重量」「全高」は、下記のように変更となります。

(2019年10月1日情報)

## Technical Data

主要諸元		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)	
車名/メルセデス・ベンツ		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)	
車両型式		4AA-290659C	
運転タイプ	ステアリング	左/右	
	トランスミッション	電子制御9速A/T	
駆動方式		四輪駆動(4WD)	
エンジン	エンジン型式	256	
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ツインターボチャージャー付	
	総排気量	cc	2,996
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.3
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	270(367)/5,500~6,100
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600~4,500
	圧縮比		10.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	
	使用燃料/燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム/ガソリン/80
ハイブリッドモジュール	電動機型式	EM0014	
	電動機種類	交流同期電動機	
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW	10/16
	トルク	N·m(kgf·m)	250(25.5)
	蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧	44V, 20Ah, 1.44V	
重量・定員	車両重量*2	kg	2,060(2,080)
	乗車定員	名	5
性能	最小回転半径	m	6.0(左ハンドル)/6.1(右ハンドル)
	燃料消費率	WLTCモード	km/ℓ
		市街地モード(WLTC-L)	7.6
		郊外モード(WLTC-M)	10.8
		高速道路モード(WLTC-H)	12.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 筒内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	R134a(1,430*4)/630
寸法	全長	mm	5,050
	全幅	mm	1,955
	全高	mm	1,455
	ホイールベース	mm	2,950
	トレッド(前)	mm	1,675
	トレッド(後)	mm	1,670
	最低地上高(社内測定値*5)*2	mm	125(130)
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	456~1,319
	ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ(前/後)	255/45R19/285/40R19	



(2019年11月18日修正情報)

## Technical Data

主要諸元		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)	
車名/メルセデス・ベンツ		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)	
車両型式*2		4AA-290659C [4AA-290659]	
運転タイプ	ステアリング	左/右	
	トランスミッション	電子制御9速A/T	
駆動方式		四輪駆動(4WD)	
エンジン	エンジン型式	256	
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ツインターボチャージャー付	
	総排気量	cc	2,996
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.3
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	270(367)/5,500~6,100
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600~4,500
	圧縮比		10.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	
	使用燃料/燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム/ガソリン/80
ハイブリッドモジュール	電動機型式	EM0014	
	電動機種類	交流同期電動機	
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW	10/16
	トルク	N·m(kgf·m)	250(25.5)
	蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧	44V, 20Ah, 1.44V	
重量・定員	車両重量*2	kg	2,060(2,080) [2,070(2,090)]
	乗車定員	名	5
性能	最小回転半径	m	6.0(左ハンドル)/6.1(右ハンドル)
	燃料消費率	WLTCモード*2	km/ℓ
		市街地モード(WLTC-L)	7.2
		郊外モード(WLTC-M)	10.2
		高速道路モード(WLTC-H)	11.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 筒内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	R134a(1,430*4)/630
寸法	全長	mm	5,050
	全幅	mm	1,955
	全高*2	mm	1,455 [1,440]
	ホイールベース	mm	2,950
	トレッド(前)	mm	1,675
	トレッド(後)	mm	1,670
	最低地上高(社内測定値*5)*2	mm	125(130)
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	456~1,319
	ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ(前/後)	255/45R19/285/40R19	

\*1 ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。\*2 ( )はガラスライティングルーフ(オプション)装着時、[ ]はAMG RIDE CONTROL+パッケージ(オプション)装着時。\*3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。\*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*5 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。  
 ■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気候、渋滞等)、エアコン使用等に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。