

新型 GLS カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について (Data Information 1ページ)

対象車種：GLS 400 d 4MATIC、GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		GLS 400 d 4MATIC	GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル*1)
車両型式		3DA-167923	4AA-167986
運転タイプ	ステアリング	右	左
	トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式		四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	656	176
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付
	総排気量	cc 2,924	3,982
	ボア×ストローク	mm 82.0 × 92.3	83.0 × 92.0
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC) 243(330)/3,600~4,200	360(489)/5,500
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC) 700(71.4)/1,200~3,200	700(71.4)/2,000~4,000
	圧縮比(欧州参考値)	15.5	10.5
	燃料供給装置	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 軽油/90	無鉛プレミアム・ガソリン/90
ハイブリッドモジュール	電動機型式	—	EM0014
	電動機種類	—	交流同期電動機
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW —	10/16
	トルク	N·m(kgf·m) —	250(25.5)
	蓄電池種類	—	リチウムイオンバッテリー
重量・定員	車両重量*2	kg 2,540 (2,570) [2,560 (2,590)]	2,660 [2,680] (2,670 [2,690]) [2,670 (2,680) [2,690] ([2,700])]
	乗車定員	名 7	7
性能	最小回転半径	m 5.8	5.8
	燃料消費率	WLTCモード km/ℓ 10.9	8.3
	(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ 8.0	5.8
		郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 10.5	8.3
		高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ 13.3	10.2
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー、水冷式インタークーラー、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g R134a(1,430*4)/980	R134a(1,430*4)/980
寸法	全長*2	mm 5,210 (5,220)	5,220
	全幅*2	mm 1,955 (2,030)	2,030
	全高	mm 1,825	1,825
	ホイールベース	mm 3,135	3,135
	トレッド(前)*2	mm 1,670 (1,705)	1,705
	トレッド(後)*2	mm 1,690 (1,735)	1,735
	最低地上高(社内測定値*5)	mm 200	200
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ 355~2,400	355~2,400
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)*2		275/50R20/275/50R20(275/45R21/315/40R21)	275/45R21/315/40R21

*1 ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。*2 ()はAMGライン(オプション)装着時、[]はOff-Roadエンジンリアリングパッケージ(オプション)装着時、()はBurmester* ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム(オプション)装着時、[]はショーファーパッケージ(オプション)装着時。

*3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*5 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をより受けやすい走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数量を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社