

# 新型 GLE カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について〔Data Information 1ページ〕

対象車種：GLE 450 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

## Technical Data

主要諸元	
車名:メルセデス・ベンツ	GLE 450 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル*)
車両型式	5AA-167159
運転タイプ	ステアリング 右
駆動方式	トランスミッション 電子制御9速A/T
エンジン	四輪駆動(4WD)
エンジン	256
種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付
総排気量	cc 2,996
ボア×ストローク	mm 83.0×92.4
最高出力	kW(PS)/rpm(EEC) 270(367)/5,500~6,100
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC) 500(51.0)/1,600~4,500
圧縮比	10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/85
ハイブリッド モジュール	電動機型式 EM0014
電動機種類	交流同期電動機
駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW 10/16
トルク	N·m(kgf·m) 250(25.5)
蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー
電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧	44V、20Ah、1、44V
重量・定員	車両重量*4 kg 2,370(2,390)
乗車定員	名 7
性能	最小回転半径 m 5.6
燃料消費率	WLTCモード km/ℓ 10.3
(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ 7.3
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 10.8
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ 12.1
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量 g R134a(1,430**)/720
寸法	全長 mm 4,940
	全幅 mm 2,020
	全高 mm 1,780
	ホイールベース mm 2,995
	トレッド(前) mm 1,680
	トレッド(後) mm 1,730
	最低地上高(社内測定値)*5 mm 200
	ラゲッジスペース(VDA方式) ℓ 160~1,928
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)	275/50R20/275/50R20

\*1: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。\*2: GWP-Global Warming Potential(地球温暖化係数)。\*3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*4: ( )はパララックスライティングルーフ(オプション)装着時。\*5: 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。  
■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値及び欧州仕様の数値(参考値)を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。  
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社