

新型 GLE カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(カタログ 15ページ/Data Information 1ページ)

対象車種：GLE 300 d 4MATIC、GLE 400 d 4MATIC スポーツ

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		GLE 300 d 4MATIC	GLE 400 d 4MATIC スポーツ
車両型式		3DA-167119C	3DA-167123
運転タイプ	ステアリング	右	右
	トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式		四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	654	656
	種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付
	総排気量 cc	1,949	2,924
	ボア×ストローク mm	82.0×92.3	82.0×92.3
	最高出力 kW(PS)/rpm(EEC)	180(245)/4,200	243(330)/3,600~4,200
	最大トルク N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600~2,400	700(71.4)/1,200~3,200
	圧縮比	15.5	15.5
	燃料供給装置	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	軽油/85	軽油/85
重量・定員	車両重量*1 kg	2,290(2,310)(2,330)(2,350)	2,390(2,420)
	乗車定員 名	7	7
性能	最小回転半径 m	5.6	5.6
	WLTCモード km/ℓ	12.5	11.1
	燃料消費率 (国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	9.9	8.3
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	12.4	10.6
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	14.2	13.7
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、簡内直接噴射、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー、インタークーラー	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、簡内直接噴射、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー、インタークーラー
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量 g	R134a(1,430*3)/720	R134a(1,430*3)/720
寸法	全長*1 mm	4,930(4,940)	4,940
	全幅*1 mm	1,950(2,020)	2,020
	全高*1 mm	1,770(1,795)	1,780
	ホイールベース mm	2,995	2,995
	トレッド(前)*1 mm	1,670(1,680)	1,680
	トレッド(後)*1 mm	1,695(1,730)	1,730
	最低地上高(社内測定値*4)*1 mm	190(215)	200
	ラゲッジスペース(VDA方式) ℓ	160~1,928	160~1,928
	ブレーキ(前/後)*1	ベンチレーテッドディスク/ディスク (ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
	タイヤサイズ(前/後)*1	255/50R19/255/50R19(275/50R20/275/50R20)	275/50R20/275/50R20

*1: ()はパラメックスライティングルーフ(オプション装着時)、()はAMGライン(オプション装着時)、*2: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
*3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4: 実際の車両を使用した実測値のため、燃費量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。
■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請諸元を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。
■燃料消費率は定常走行時を前提とし、お客様の運転状況(急加速、急減速、エアコン(冷却時)など)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社