新型 GLC & GLC クーペ カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

● 「Technical Data〈主要諸元〉[欧州参考値]」について〔Data Information 1-2ページ〕

対象車種：Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ、
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data -GLC & GLC Coupé-

主要諸元

車名：メルセデス・ベンツ			Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+(受注生産モデル)	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC クーペ	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ クーペ(受注生産モデル)	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ クーペ
車両型式			4BA-253964	4BA-253988	4BA-253989	4BA-253364	4BA-253388	4BA-253389
運転タイプ	ステアリング		右	右	右	右	右	右
	トランスミッション		電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式			四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式		276	177	177	276	177	177
	種類・シリンダー数		DOHC V型6気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型6気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付
	総排気量	cc	2,996	3,982	3,982	2,996	3,982	3,982
	ボア×ストローク	mm	88.0×82.1	83.0×92.0	83.0×92.0	88.0×82.1	83.0×92.0	83.0×92.0
	最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	287(390)/6,100	350(476)/5,500～6,250	375(510)/5,500～6,250	287(390)/6,100	350(476)/5,500～6,250	375(510)/5,500～6,250
	最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC)	520(53.0)/2,500～5,000	650(66.3)/1,750～4,500	700(71.4)/1,750～4,500	520(53.0)/2,500～5,000	650(66.3)/1,750～4,500	700(71.4)/1,750～4,500
	圧縮比		10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料／燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66
重量・定員	車両重量*1	kg	1,900〈1,930〉	2,050〈2,080〉	2,080	1,900[1,920]	2,040[2,060]	2,060
	乗車定員	名	5	5	5	5	5	5
性能	最小回転半径	m	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード	km/ℓ	9.6	7.7	7.7	9.6	7.8	7.8
	燃料消費率(国土交通省審査値) 市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	6.4	4.7	4.8	6.4	4.7	4.8
	燃料消費率(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	10.2	8.5	8.5	10.2	8.5	8.5
	燃料消費率(国土交通省審査値) 高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	11.6	10.4	9.9	11.7	10.4	10.1
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、筒内直接噴射
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)／使用量	g	R134a(1,430*3)／630	R134a(1,430*3)／630	R134a(1,430*3)／630	R134a(1,430*3)／630	R134a(1,430*3)／630	R134a(1,430*3)／630
寸法	全長	mm	4,670	4,675	4,675	4,740	4,745	4,745
	全幅	mm	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930
	全高	mm	1,625	1,625	1,625	1,590	1,585	1,585
	ホイールベース	mm	2,875	2,875	2,875	2,875	2,875	2,875
	トレッド(前)／トレッド(後)	mm	1,635／1,650	1,660／1,650	1,660／1,650	1,635／1,650	1,660／1,650	1,660／1,650
	最低地上高(社内測定値*4)	mm	170	170	170	170	170	170
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	550～1,600	550～1,600	550～1,600	500～1,400	500～1,400	500～1,400
ブレーキ(前／後)			ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前／後)			255/45R20／285/40R20	265/45R20／295/40R20	265/40R21／295/35R21	255/45R20／285/40R20	265/45R20／295/40R20	265/40R21／295/35R21

*1：〈 〉はパノラミックスライディングルーフ(オプション)装着時、[ ]はガラス・スライディングルーフ(オプション)装着時。*2：GWP…Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
*3：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4：実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。
■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社