

# 新型 Gクラス カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について〔Data Information 1ページ〕

対象車種：G 550、Mercedes-AMG G 63

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

## Technical Data

主要諸元

	G 550	Mercedes-AMG G 63
車名:メルセデス・ベンツ	G 550	Mercedes-AMG G 63
車両型式	ABA-463260	ABA-463276
低排出ガス車認定(平成17年基準)	—	—
低排出ガス車認定(平成21年基準)	—	—
平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)	+5%達成	—
平成32年度燃費基準達成車(JC08モード)	—	—
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	—	—
エコカー減税	自動車取得税	—
	自動車重量税	—
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	左 右
駆動方式	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数	176 DOHC V型8気筒
	総排気量 cc	ツインターボチャージャー付 3,982
	ボア×ストローク mm	83.0×92.0
	最高出力 kW/rpm(EEC)	310/5,250~5,500
	PS/rpm(EEC)	422/5,250~5,500
	最大トルク N·m/rpm(EEC)	610/2,000~4,750
	kgf·m/rpm(EEC)	62.2/2,000~4,750
	圧縮比	10.5±0.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/100
重量・定員	車両重量* kg	2,450(2,460)
	乗車定員 名	5
性能	最小回転半径 m	6.3
	燃料消費率 JC08モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	7.9

	G 550	Mercedes-AMG G 63
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時回収) 種類 R134a/GWP値 1,430 冷媒の環境影響の低減 フロン排出抑制法における目標値/目標年度	使用量: 685g 目標値: GWP150/目標年度: 2023年度
寸法	全長 mm 全幅* mm 全高 mm ホイールベース mm トレッド(前)* mm トレッド(後)* mm 最低地上高 mm ラゲージスペース(VDA方式) ℓ	4,660 1,930(1,985) 1,975 2,890 1,620(1,670) 1,620(1,670) 240 667~1,941
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)*	275/55R19 / 275/55R19 (275/50R20 / 275/50R20)	275/50R20 / 275/50R20

\* ( ) はAMGライン装着時です。  
■ 記載の値は予告なく変更することがあります。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請書データを基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。  
■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社