

# 新型 EQC カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)」について (Data Information 1ページ)

対象車種：EQC 400 4MATIC

・自動車型式指定の認証再取得に伴い、「主要諸元」の「WLTCモード交流電力量消費率」は下記のように変更となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

## Technical Data

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		EQC 400 4MATIC
車両型式		ZAA-293890
運転タイプ	ステアリング	右
	トランスミッション	1速固定式
駆動方式		四輪駆動(4WD)
エレクトリック	電動機型式	E0016-E0021
ドライブ	電動機種類	交流誘導電動機
モジュール	定格出力	kW 145
	最高出力	kW/rpm(EEC) 300/4,160
		PS/rpm(EEC) 408/4,160
	最大トルク	N·m/rpm(EEC) 765/0~3,560
		kgf·m/rpm(EEC) 78.0/0~3,560
	駆動用バッテリー型式	BT0017
	蓄電池種類	リチウムイオン電池
	総電圧	V 349
	総電力量(バッテリー容量)	kWh 80
	充電装置:電流タイプ(充電用ポート仕様)	普通充電:AC 200V (Type 1) / 急速充電:DC (CHAdeMO)
重量・定員	車両重量*1	kg 2,500(2,520)
	乗車定員	名 5
性能	最小回転半径	m 5,6
	WLTCモード交流電力量消費率	Wh/km 230
	WLTCモードー充電走行距離	km 400
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量	g R134a(1,430*3)/630
寸法	全長*1	mm 4,770(4,775)
	全幅	mm 1,925
	全高	mm 1,625
	ホイールベース	mm 2,875
	トレッド(前)*1	mm 1,630(1,640)
	トレッド(後)*1	mm 1,630(1,625)
	最低地上高(社内測定値*4)	mm 130
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ 500~1,460
	ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
	タイヤサイズ(前/後)*1	235/50R20/255/45R20 (235/45R21/255/40R21)

\*1( )はAMGライン(オプション)装着時、\*2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)、\*3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*4:実車の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■交流電力量消費率・一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて交流電力量消費率・一充電走行距離は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社