

Eクラス セダン&ステーションワゴン カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について〔カタログ 24、26ページ/Data Information 1-2ページ〕

対象車種：E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様諸元となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data -Sedan-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		E 350 e アバンギャルド スポーツ	E 350 de アバンギャルド スポーツ
車両型式		5LA-213053C	3MA-213016C
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	右 電子制御9速A/T	右 電子制御9速A/T
駆動方式		後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)
エンジン	エンジン型式	274	654
	種類・シリンダー数	DOHC直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC直列4気筒ターボチャージャー付
	総排気量 cc	1,991	1,949
	ボア×ストローク mm	83.0×92.0	82.0×92.3
	最高出力 kW(PS)/rpm(EEC)	155(211)/5,500	143(194)/3,800
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm(EEC)	350(35.7)/1,200~4,000	400(40.8)/1,600~2,800
	圧縮比	9.8	15.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/60	軽油/60
ハイブリッド モジュール	電動機型式	EM0012	EM0012
	電動機種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	駆動用電動機の定格出力/最高出力 kW	60/90	60/90
	トルク N・m(kgf・m)	440(44.9)	440(44.9)
	蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電電圧	3.65V・37Ah・100・3.65V	3.65V・37Ah・100・3.65V
重量・定員	車両重量*1 kg	2,000(2,040)	2,080(2,120)
	乗車定員 名	5	5
性能	最小回転半径 m	5.4	5.4
	燃料消費率*2*3	WLTCモード km/ℓ 12.4 市街地モード(WLTC-L) km/ℓ 12.7 郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 16.2 高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ 14.2	15.9 12.7 16.2 17.7
	主要燃費向上対策	プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング、筒内直接噴射、コモンレール高圧噴射 電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー、インタークーラー
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時要回収) 種類:R134a/GWP値:1,430	使用量:630g	使用量:630g
	冷媒の環境影響度の低減 フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
寸法	全長 mm	4,950	4,950
	全幅 mm	1,850	1,850
	全高 mm	1,475	1,475
	ホイールベース mm	2,940	2,940
	トレッド(前) mm	1,600	1,600
	トレッド(後) mm	1,590	1,590
	最低地上高(社内測定値*4) mm	145	145
	トランクスペース(VDA方式) ℓ	370	370
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)		245/40R19/275/35R19	245/45 R18/275/40 R18

*1:()はパラメックスライディンググループ(オプション)装着時。

*2:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*4:実際の車両を使用した実測のため、燃費量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社