

## Eクラス セダン & ステーションワゴン カタログ掲載内容一部訂正のお知らせ

本カタログの内容に、一部訂正がございます。謹んでお詫び申し上げますとともに、訂正させていただきます。

下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

### ■カタログ掲載内容の変更

●主要諸元の「最大トルク」の数値について（Data Information 1、3ページ）

対象車種：E 200 アバンギャルド(BSG搭載モデル)、E 200 4MATIC アバンギャルド(BSG搭載モデル)、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)、  
E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)

・上記対象車種の主要諸元(欧州参考値)で、「最大トルク」の数値は「300N・m(30.6kgf・m)/1,200~4,000rpm」ではなく、「280N・m(28.6kgf・m)/3,000~4,000rpm」となります。

(Data Information 1ページ)

#### 〈誤〉 Technical Data -Sedan-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	E 200 アバンギャルド (BSG搭載モデル)*1)*2	E 200 4MATIC アバンギャルド (BSG搭載モデル)*1)*2
エンジン 最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm(EEC) 300(30.6)/1,200~4,000	300(30.6)/1,200~4,000

\*1:BSGはBelt-driven Starter Generatorの略称です。\*2:数値は欧州参考値となります。

#### 〈正〉 Technical Data -Sedan-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	E 200 アバンギャルド (BSG搭載モデル)*1)*2	E 200 4MATIC アバンギャルド (BSG搭載モデル)*1)*2
エンジン 最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm(EEC) <b>280(28.6)/3,000~4,000</b>	<b>280(28.6)/3,000~4,000</b>

\*1:BSGはBelt-driven Starter Generatorの略称です。\*2:数値は欧州参考値となります。

(Data Information 3ページ)

#### 〈誤〉 Technical Data -Stationwagon-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)*1	E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)*1
エンジン 最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm(EEC) 300(30.6)/1,200~4,000	300(30.6)/1,200~4,000

\*1:数値は欧州参考値となります。

#### 〈正〉 Technical Data -Stationwagon-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)*1	E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド(BSG搭載モデル)*1
エンジン 最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm(EEC) <b>280(28.6)/3,000~4,000</b>	<b>280(28.6)/3,000~4,000</b>

\*1:数値は欧州参考値となります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社