

新型 Eクラス クーペ&カブリオレ カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について〔Data Information 1、3ページ〕

対象車種：Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ クーペ、Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ カブリオレ

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data -Coupé and Cabriolet-

主要諸元		Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ クーペ (ISG搭載モデル*)	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ カブリオレ (ISG搭載モデル*)
車名:メルセデス・ベンツ		CAA-238361	CAA-238461
車両型式		☆☆50%低減レベル	☆☆50%低減レベル
低排出ガス車認定(平成17年基準)		-	-
低排出ガス車認定(平成21年基準)		-	-
平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)		-(+5%達成)	+5%達成
平成32年度燃費基準達成車(JC08モード)		-	-
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)		-	-
エコカー減税	自動車取得税	-	-
	自動車重量税	-	-
クリーンエネルギー自動車補助金		-	-
運転タイプ	ステアリング	左/右	右
	トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式		四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	256	256
	種類・シリンダー数	DOHC 直列6気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列6気筒ターボチャージャー付
	総排気量	cc 2,996	2,996
	ボア×ストローク	mm 83.0×92.3	83.0×92.3
	最高出力	kW(PS) /rpm(EEC) 320(435)/6,100	320(435)/6,100
	最大トルク	N·m(kgf·m) /rpm(EEC) 520(53.0)/1,800~5,800	520(53.0)/1,800~5,800
	圧縮比	10.5	10.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66
ハイブリッド	電動機型式	EM0014	EM0014
モジュール	電動機種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	駆動用電動機の定格出力/最高出力	kW 10/16	10/16
	トルク	N·m(kgf·m) 250(25.5)	250(25.5)
	蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
	電動機用主電池の電圧、容量、数及び送電圧	44V, 20Ah, 1, 44V	44V, 20Ah, 1, 44V
重量・定員	車両重量*2	kg 1,990(2,020)	2,090
	乗車定員	名 4	4
性能	最小回転半径	m 5.8(左ハンドル)/5.9(右ハンドル)	5.9
	エネルギー消費効率(JC08モード燃費値)/ハイブリッド燃料消費率*3(JC08モード)*2 km/ℓ	10.0	10.0
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能、筒内直接噴射 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能、筒内直接噴射 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時回収)	使用量:630g	使用量:630g
	標準 R134a / GWP値 1,430	目標値:GWP150 / 目標年度:2023年度	目標値:GWP150 / 目標年度:2023年度
	冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150 / 目標年度:2023年度
寸法	全長	mm 4,855	4,855
	全幅	mm 1,860	1,860
	全高	mm 1,430	1,430
	ホイールベース	mm 2,875	2,875
	トレッド(前)	mm 1,630	1,630
	トレッド(後)	mm 1,590	1,590
	トラクタースペース(VDA方式)	ℓ 425	385/310(ソフトウェアクロス時/オープン時)
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)		245/35R20 / 275/30R20	245/35R20 / 275/30R20

*1 ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。 *2 ()はエクスルーパンパッケージ(オプション)装着時です。

*3 ハイブリッド燃料消費率は電力量使用時走行距離、電力消費率は定額走行距離条件での値です(国土交通省委託、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて数値は大きく異なります。本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成されていますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社