

新型 CLA クーペ&シューティングブレーク カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

- 安全装備「レーダーセーフティパッケージ」の標準装備について(カタログ 4-5、23、24-25、32-33、21、27ページ/Data Information 5-6、7、9-10、11ページ)

対象車種:CLA 180、CLA 200 d、CLA 250 4MATIC、CLA 180 シューティングブレーク、CLA 200 d シューティングブレーク、CLA 250 4MATIC シューティングブレーク

・上記対象車種に、パッケージオプション装備として設定されていた安全装備の「レーダーセーフティパッケージ」は、下記のように標準装備となります。

(Data Information 3ページ)

(変更後)

全モデル共通標準装備

(セーフティ)

- レーダーセーフティパッケージ
 - アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付*)
 - アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)
 - PRE-SAFE®
 - PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
 - PRE-SAFE®サウンド、緊急回避補助システム、渋滞時緊急ブレーキ機能
 - アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)
 - アクティブレーンキーピングアシスト

*1:ナビゲーションパッケージを装着した場合は、CLA 180、CLA 200 d、CLA 250 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC、CLA 180 シューティングブレーク、CLA 200 d シューティングブレーク、CLA 250 4MATIC シューティングブレーク、Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレークにはアクティブディスタンスアシスト・ディストロニックに「自動再発進機能」が追加装備されます。

- 「レーダーセーフティパッケージ」標準装備に伴う「車両本体価格」の改定について(Data Information 2、4ページ)

対象車種:CLA 180、CLA 200 d、CLA 250 4MATIC、CLA 180 シューティングブレーク、CLA 200 d シューティングブレーク、CLA 250 4MATIC シューティングブレーク

・上記対象車種に、パッケージオプション装備として設定されていた安全装備の「レーダーセーフティパッケージ」は標準装備となります。

それに伴い、2020年9月17日より、下記のように「車両本体価格」を新価格へそれぞれ改定いたします。なお、AMGモデルの「車両本体価格」の改定はありません。

(Data Information 2ページ)

(改定後)

-Coupé-

価格

※車両本体価格は、消費税率10%を加えた消費税込みの価格となります。

	CLA 180	CLA 200 d	CLA 250 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
車両本体価格	4,720,000円	5,030,000円	5,650,000円	6,850,000円	8,650,000円
消費税抜き価格	4,290,909円	4,572,728円	5,136,364円	6,227,273円	7,863,637円

(Data Information 4ページ)

(改定後)

-Shooting Brake-

価格

※車両本体価格は、消費税率10%を加えた消費税込みの価格となります。

	CLA 180 シューティングブレーク	CLA 200 d シューティングブレーク	CLA 250 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク
車両本体価格	4,830,000円	5,130,000円	5,750,000円	6,950,000円	8,750,000円
消費税抜き価格	4,390,909円	4,663,637円	5,227,273円	6,318,182円	7,954,546円

※車両本体価格はすべてメーカー希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
 ※販売価格及びサポート内容の詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
 ※上記の費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。

■カタログ掲載内容の変更

●「燃料消費率(WLTC4モード)」の変更について(Data Information 1,3ページ)

対象車種:CLA 180,CLA 200 d,CLA 180 シューティングブレーク,CLA 200 d シューティングブレーク

・上記対象車種の「燃料消費率(WLTC4モード)」が自動車型式指定の認証再取得に伴い、下記のように変更となります。

(Data Information 1ページ)

(変更後)

-Coupé-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		CLA 180	CLA 200 d	CLA 250 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	15.3	18.8	12.8	11.5
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	10.9	14.0	9.1	8.3
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.6	18.2	12.8	11.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.1	22.6	15.5	13.7

(Data Information 3ページ)

(変更後)

-Shooting Brake-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		CLA 180 シューティングブレーク	CLA 200 d シューティングブレーク	CLA 250 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	15.0	18.7	12.6	11.3
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	10.8	13.9	9.0	8.3
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.3	18.2	12.6	11.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	17.7	22.5	15.1	13.4

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値及び欧州仕様の数値(参考値)を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。