

# 新型 CLA クーペ&シューティングブレーク カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●主要諸元の「カーエアコン冷媒の使用量」について（Data Information 1、3ページ）

対象車種：CLA 180、CLA 200 d、CLA 250 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC、

CLA 180 シューティングブレーク、CLA 200 d シューティングブレーク、CLA 250 4MATIC シューティングブレーク、Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク

・上記対象車種の主要諸元で「カーエアコン冷媒の使用量」の数値は「690g」または「590g」のいずれかとなります。

（Data Information 1ページ）

（変更前）

## Technical Data -Coupé-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	CLA 180	CLA 200 d	CLA 250 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
車両型式	5BA-118384M	3DA-118312M	5BA-118347M	4BA-118351M	4BA-118354M
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690

\*2:GWP(Global Warming Potential(地球温暖化係数))。\*3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

（変更後）

## Technical Data -Coupé-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	CLA 180	CLA 200 d	CLA 250 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
車両型式	5BA-118384M	3DA-118312M	5BA-118347M	4BA-118351M	4BA-118354M
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590

\*2:GWP(Global Warming Potential(地球温暖化係数))。\*3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

（Data Information 1ページ）

（変更前）

## Technical Data -Shooting Brake-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	CLA 180 シューティングブレーク	CLA 200 d シューティングブレーク	CLA 250 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク
車両型式	5BA-118684M	3DA-118612M	5BA-118647M	4BA-118651M	4BA-118654M
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690	R134a(1,430*)/690

\*2:GWP(Global Warming Potential(地球温暖化係数))。\*3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

（変更後）

## Technical Data -Shooting Brake-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	CLA 180 シューティングブレーク	CLA 200 d シューティングブレーク	CLA 250 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC シューティングブレーク	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ シューティングブレーク
車両型式	5BA-118684M	3DA-118612M	5BA-118647M	4BA-118651M	4BA-118654M
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590	R134a(1,430*)/690または590

\*2:GWP(Global Warming Potential(地球温暖化係数))。\*3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社