

# 新型 Cクラス セダン&ステーションワゴン カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(Data Information 1-2,3-4ページ)

対象車種：C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、  
C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルド、C 200 ステーションワゴン アバンギャルド、  
C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

また、「C 200 4MATIC アバンギャルド」及び「C 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド」の日本仕様の諸元値については、後日改めてご案内します。

## Technical Data -Sedan-

### 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	C 180 (愛注生産)	C 180 アバンギャルド	C 200 アバンギャルド	C 220 d アバンギャルド	Mercedes-AMG C 43 4MATIC
車両型式*	DBA-205040C	DBA-205040C	DAA-205077C(DAA-205077)	LDA-205014C(LDA-205014)	CBA-205064
低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆75%低減レベル	—	☆☆☆50%低減レベル
低排出ガス車認定(平成21年基準)	—	—	—	—	—
平成27年度燃費基準達成車(JCO8モード)*	—	—(+5%)	達成	—	—
平成32年度燃費基準達成車(JCO8モード)*	—	—	—	+20%達成	—
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	—	—	—	達成(+10%達成)	—
エコカー減税 自動車取得税/自動車重量税	—/—	—/—	—/—	75%軽減	—
クリーンエネルギー自動車補助金	—	—	—	免税/免税	—/—
運転タイプ	ステアリング 右	右	右	右	左/右
トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 274M16	274M16	264	276M30	276M30
種類:シリンダー数	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC V型6気筒ツインターボチャージャー付
総排気量	1,595 cc	1,495	1,499	1,949	2,996
ボア×ストローク	mm 83.0×73.7	83.0×73.7	80.4×73.7	82.0×92.3	88.0×82.1
最高出力	kW(PS)/rpm(EEC) 115(156)/5,300	115(156)/5,300	135(184)/5,800~6,100	143(194)/3,800	287(390)/6,100
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm(EEC) 250(25.5)/1,200~4,000	250(25.5)/1,200~4,000	280(28.6)/3,000~4,000	400(40.8)/1,600~2,800	520(53.0)/2,500~5,000
圧縮比	10.3	10.3	10.5	15.5	10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	軽油/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66
重量・定員	車両重量* kg 1,490	1,510(1,540)/(1,550(1,580))	1,550(1,600)/(1,590(1,640))	1,640(1,690)/(1,680(1,730))	1,710(1,750)
	乗車定員 名 5	5	5	5	5
性能	最小回転半径 m 5.1	5.1	5.2	5.2	5.7(左)/5.8(右)
	燃料消費率 JCO8モード走行(国土交通省審査値)* km/ℓ 14.3	14.3(14.1)/(14.1)((14.1))	13.6	18.9	9.7
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング 筒内直接噴射、コモンレール高圧噴射 電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー 水冷式インタークーラー	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時要回収) 種類:R134a/GWP値:1,430				
	冷媒の環境影響度の低減 フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
寸法	全長* mm 4,690	4,690(4,705)	4,690(4,705)	4,690(4,705)	4,705
	全幅 mm 1,810	1,810	1,810	1,810	1,810
	全高* mm 1,445	1,425	1,425(1,430)	1,425(1,430)	1,435
	ホイールベース mm 2,840	2,840	2,840	2,840	2,840
	トレッド(前)*/トレッド(後) mm 1,565/1,550	1,565(1,575)/1,550	1,565(1,575)/1,550	1,565(1,575)/1,550	1,600/1,545
	トランクスペース(VDA方式) ℓ 455	455	435	455	435
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)*	225/55R16/225/55R16	225/50R17/225/50R17 (225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17 (225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17 (225/45R18/245/40R18)	225/40R19/255/35R19

\* ( )はパラメトリックライディンググループ装着時、( )はAMGライン装着時。

■記載の諸元値は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元値は道路運送車両法による自動車型式指定申請数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

# Technical Data -Stationwagon-

## 主要諸元

	C 180 ステーションワゴン (※注生産)	C 180 ステーションワゴン アバンギャルド	C 200 ステーションワゴン アバンギャルド	C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド	Mercedes-AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン
車両型式*	DBA-205240C	DBA-205240C	DBA-205277C(DAA-205277)	LDA-205214C(LDA-205214)	CBA-205264
低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆☆75%低減レベル	—	☆☆☆50%低減レベル
低排出ガス車認定(平成21年基準)	—	—	—	—	—
平成27年度燃費基準達成率(JC08モード)*	+5%達成	+5%達成	達成(+10%達成)	+20%達成	—
平成32年度燃費基準達成率(JC08モード)	—	—	—	+10%達成	—
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	—	—	—	75%軽減	—
エコカー減税 自動車取得税/自動車重量税	—/—	—/—	—/—	免税/免税	—/—
クリーンエネルギー自動車補助金	—	—	—	—	—
運転タイプ	ステアリング	右	右	右	左/右
トランスミッション	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T
駆動方式	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数	274M16 DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	274M16 DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	264 DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	276M30 DOHC V型6気筒ツインターボチャージャー付
	総排気量	1,595	1,595	1,496	2,996
	ボア×ストローク	83.0×73.7	83.0×73.7	80.4×73.7	82.0×92.3
	最高出力	115(156)/5,300	115(156)/5,300	135(184)/5,800~6,100	143(194)/3,800
	最大トルク	250(25.5)/1,200~4,000	250(25.5)/1,200~4,000	280(28.6)/3,000~4,000	400(40.8)/1,600~2,800
	圧縮比	10.3	10.3	10.5	10.5
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66	無鉛プレミアム・ガソリン/66
重量・定員	車両重量*	1,550	1,570(1,600)	1,610(1,660)	1,700(1,750)
	乗車定員	5	5	5	5
性能	最小回転半径	5.1	5.1	5.2	5.2
	燃料消費率 JC08モード走行(国土交通省審査値)*	14.1	14.1	13.6	18.9<(18.5)>
主要燃費向上対策		アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時要回収) 種類・R134a/GWP値:1,430	使用量:630g	使用量:630g	使用量:630g	使用量:630g
寸法	冷媒の環境影響度の低減 フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
	全長*	4,705	4,705(4,720)	4,705(4,720)	4,720
	全幅	1,810	1,810	1,810	1,810
	全高*	1,455	1,440	1,440	1,445
	ホイールベース	2,840	2,840	2,840	2,840
	トレッド(前)*/トレッド(後)	1,565/1,550	1,565(1,575)/1,550	1,565(1,575)/1,550	1,600/1,545
	ラゲッジスペース(VDA方式)	460~1,480	460~1,480	440~1,460	460~1,480
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
	タイヤサイズ(前/後)*	225/55R16/225/55R16	225/50R17/225/50R17 (225/45R18/245/40R18)	225/50R17/225/50R17 (225/45R18/245/40R18)	225/40R19/255/35R19

\* ( ) はバリエーションやオプション装着時、( ) はAMGライン装着時。

■ 記載の値は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社