

新型 Cクラス クーペ&カブリオレ カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(Data Information 1-2,3-4ページ)

対象車種:C 180 クーペ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、C 180 カブリオレ スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ
・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

Technical Data - Coupé & Cabriolet-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	C 180 クーペ スポーツ	Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ	C 180 カブリオレ スポーツ	Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	
車両型式*	DBA-205340C(DBA-205340)	CBA-205364	DBA-205440C(DBA-205440)	CBA-205464	
低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆☆50%低減レベル	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆☆50%低減レベル	
低排出ガス車認定(平成21年基準)	—	—	—	—	
平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)	+5%達成	—	+10%達成	—	
平成32年度燃費基準達成車(JC08モード)	—	—	—	—	
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	—	—	—	—	
エコカー減税	—	—	—	—	
自動車取得税	—	—	—	—	
自動車重量税	—	—	—	—	
運転タイプ	ステアリング 右	左/右	右	右	
トランスミッション	電子制御9速A/T 後輪駆動(FR)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 後輪駆動(FR)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	
駆動方式	—	—	—	—	
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数 総排気量 ボア×ストローク 最高出力 PS/rpm(EEC) N-m/rpm(EEC) kgf-m/rpm(EEC) 圧縮比 燃料供給装置 使用燃料/燃料タンク容量 重量・定員 車両重量* 乗車定員 性能 最小回転半径 燃料消費率 JC08モード走行 (国土交通省審査値)	274M16 DOHC直列4気筒 ターボチャージャー付 2,996 83.0×73.7 115/5,300 156/5,300 250/1,200~4,000 25.5/1,200~4,000 10.3 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/66 1,570(1,630) 4 5.2 14.1	276M30 DOHC V型6気筒 ツインターボチャージャー付 2,996 88.0×82.1 287/6,100 390/6,100 520/2,500~5,000 53.0/2,500~5,000 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/66 1,720(1,760) 4 5.7(左)/5.8(右) 9.7	274M16 DOHC直列4気筒 ターボチャージャー付 2,996 83.0×73.7 115/5,300 156/5,300 250/1,200~4,000 25.5/1,200~4,000 10.3 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/66 1,710(1,730) 4 5.2 13.6	276M30 DOHC V型6気筒 ツインターボチャージャー付 2,996 88.0×82.1 287/6,100 390/6,100 520/2,500~5,000 53.0/2,500~5,000 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/66 1,880 4 5.8 9.7
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時回収) 種類 R134a/GWP値:1,430 冷媒の環境影響度の低減 フロン排出抑制法における目標値/目標年度	使用量:630g 目標値:GWP150/目標年度:2023年度	使用量:630g 目標値:GWP150/目標年度:2023年度	使用量:630g 目標値:GWP150/目標年度:2023年度	
寸法	全長 全幅 全高*1 ホイールベース トレッド(前) トレッド(後)*1 トランクスペース(VDA方式)	4,700 1,810 1,405 2,840 1,575 1,555(1,550) 380	4,700 1,810 1,410 2,840 1,600 1,555 400	4,700 1,810 1,410(1,405) 2,840 1,575 1,555(1,550) 360/285(ソフトトップクローズ時/オープン時)	4,700 1,810 1,415 2,840 1,600 1,555 360/285(ソフトトップクローズ時/オープン時)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ(前/後)*1	225/45R18/245/40R18 (225/40R19/255/35R19)	225/40R19/255/35R19	225/45R18/245/40R18 (225/40R19/255/35R19)	225/40R19/255/35R19	

*1:()はレザークラスクーペパッケージ装着時。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書データを基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社