

# Mercedes-AMG A 35 4MATIC エディション 1 カタログ掲載内容一部訂正のお知らせ

本カタログの内容に、一部訂正がございます。謹んでお詫び申し上げますとともに、訂正させていただきます。  
下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の訂正

- 特別装備に含まれる機能装備「リラクゼーション機能[前席]」の設定について（カタログ 1ページ）

対象車種：Mercedes-AMG A 35 4MATIC エディション 1

・上記対象車種の特別装備に含まれていた機能装備「リラクゼーション機能[前席]」は、装着されません。

## 〈誤〉 Special Equipment 〈特別装備〉

### 機能装備

- 360° カメラシステム ● ヘッドアップディスプレイ
- エナジizingパッケージプラス ● AMG RIDE CONTROLサスペンション
- マルチコントロールシートバック[前席] ● **リラクゼーション機能[前席]**

## 〈正〉 Special Equipment 〈特別装備〉

### 機能装備

- 360° カメラシステム ● ヘッドアップディスプレイ
- エナジizingパッケージプラス ● AMG RIDE CONTROLサスペンション
- マルチコントロールシートバック[前席]

- 「AMGパフォーマンスパッケージ」の仕様・設定について（カタログ 5ページ）

対象車種：Mercedes-AMG A 35 4MATIC

・上記対象車種にパッケージオプションとして設定される「AMGパフォーマンスパッケージ」に含まれていた機能装備「リラクゼーション機能[前席]」は、装着されません。

## 〈誤〉 Package Options

オプション装備 ○は推奨オプション ○は受注生産オプション(受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります) ーは設定なし

※数字はメーカー装着の場合のオプション装備品価格(単位:円)を表します。  
( )内は消費税率10%抜きの価格となります。

		Mercedes-AMG A 35 4MATIC
AMGパフォーマンス パッケージ	AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA) AMG RIDE CONTROLサスペンション、AMGパフォーマンスシート マルチコントロールシートバック[前席]、 <b>リラクゼーション機能[前席]</b> 、AMGドライブコントロールスイッチ	○550,000(500,000) (AMGアドバンスドパッケージの同時装着が必要となります)

## 〈正〉 Package Options

オプション装備 ○は推奨オプション ○は受注生産オプション(受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります) ーは設定なし

※数字はメーカー装着の場合のオプション装備品価格(単位:円)を表します。  
( )内は消費税率10%抜きの価格となります。

		Mercedes-AMG A 35 4MATIC
AMGパフォーマンス パッケージ	AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA) AMG RIDE CONTROLサスペンション、AMGパフォーマンスシート マルチコントロールシートバック[前席]、AMGドライブコントロールスイッチ	○550,000(500,000) (AMGアドバンスドパッケージの同時装着が必要となります)

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社

# Mercedes-AMG A 35 4MATIC エディション 1 カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

●「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(カタログ裏表紙)

対象車種：Mercedes-AMG A 35 4MATIC、Mercedes-AMG A 35 4MATIC エディション 1

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

## Technical Data (主要諸元)

	Mercedes-AMG A 35 4MATIC	Mercedes-AMG A 35 4MATIC エディション 1
車両型式	4BA-177051M	4BA-177051M
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	右 右
駆動方式	電子制御7速A/T(7G-DCT) 四輪駆動(4WD)	電子制御7速A/T(7G-DCT) 四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数	260 DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付
	総排気量 cc	1,991
	ボア×ストローク mm	83.0×92.0
	最高出力 kW(PS)/rpm(EEC)	225(306)/5,800~6,100
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm(EEC)	400(40.8)/3,000~4,000
	圧縮比(欧州参考値)	10.0
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/51
重量・定員	車両重量*1 kg	1,560(1,590)
	乗車定員 名	5
性能	最小回転半径 m	5.4
	燃費消費率 WLTCモード km/ℓ	12.2
	燃費消費率 市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	9.0
	(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	12.5
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	14.0
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、 可変バルブタイミング、筒内直接噴射
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量 g	R134a(1,430*3)/690
寸法	全長 mm	4,440
	全幅 mm	1,800
	全高 mm	1,410
	ホイールベース mm	2,730
	トレッド(前)/トレッド(後) mm	1,575/1,570
	最低地上高(社内測定値*4) mm	105
	ラゲッジスペース(VDA方式) ℓ	370~1,210
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)	235/40R18/235/40R18	235/35R19/235/35R19

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、

郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1( )は(ベラマックスライディンググループ(オプション)装着時)。\*2 GWP - Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*4 実際の車両を使用した実測値のため、燃費量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社